



# INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN TNO

(INSTITUTE FOR ROAD VEHICLES TNO)

## RAPPORT BROMFIETSKEURING

Fabrikaat bromfiets: **Zündapp-Werke GmbH, München**

Handelsaanduiding: **Zündapp**

*3land*

Type aanduiding van de gekeurde bromfietsen: **517-05**

Type aanduiding van de bromfietsen, welke volgens de administratieve bepalingen hiermee overeenstemmen en als zodanig tevens beschouwd kunnen worden als zijnde gekeurd:

Keuring uitgevoerd in opdracht van: **Motor Mercurius H.V., Den Haag**

Aanvraag tot keuring ontvangen op : **nakeuring**

Steekproef genomen : **23 maart 1971**

Bijzonderheden: **Voor opmerkingen uitlaatgeluiddemper zie blz.5.1.**

Toelatingsno. : **B 8129**  
Rapportno. : **8129/4**  
Opgesteld door : **C.P.J. Heemskerk**

Afdeling : **Keuringen**  
Datum : **april 1971**

Werkzaamheden ten behoeve van opdrachtgevers worden slechts uitgevoerd op voorwaarde, dat de opdrachtgever afstand doet van ieder recht op aansprakelijkstelling en zich verplicht tot vrijwaring voor iedere aansprakelijkheid jegens derden, één en ander behalve indien en voor zover grove schuld en/of opzet worden/wordt aangetoond. **blz. 5.1**

Uitgebrachte rapporten mogen slechts woordelijk en in hun geheel met bronvermelding worden gepubliceerd. Voor reclame mag de naam van TNO en/of een uitgebracht rapport alleen na schriftelijke toestemming worden gebruikt



## OMSCHRIJVING BROMFIETS

Fabrikaat bromfiets	<b>Zündapp</b>		type	<b>517-05</b>
Uitvoering frame	<b>koker</b>			
Wielbasis	<b>1245</b>	mm		
Fabrikaat motor	<b>Zündapp</b>		type	<b>266-50</b>
Fabrikaat carburateur	<b>Bing</b>		type	<b>1/10/820</b>
Docrlaat	<b>10,0</b>	mm $\emptyset$		
Diameter gasschuif	<b>16,5</b>	mm $\emptyset$		
Afmetingen aanzuigbuis	<b>16</b>	mm $\emptyset$		
Oppervlakte luchtfilter	<b>--</b>	mm <sup>2</sup>		
Fabrikaat uitlaatgeluiddemper	<b>Boysen</b>		type	<b>FB 599</b>
Diameter uitlaatkanaal	<b>25</b>	mm $\emptyset$		
Diameter uitlaatpijp	<b>24</b>	mm $\emptyset$		

Totale reductie **1 : 15,53**

Bandenmaat van het aangedreven wiel **21" x 2.75"**

Een krukasonwenteling komt overeen met **112** mm. verplaatsing aan de wielomtrek (gerekend met een belaste bandenstraal van **277**mm )

Dit type is ~~niet~~ op snelheid gekeurd en vertoont de volgende afwijkingen t. o. v. het eerder gekeurde type

**De demontabele buis van de uitlaatgeluiddemper is gewijzigd (zie blz.5.1.)**

De invloed van deze afwijkingen zal zijn:

Deze afwijkingen geven                      aanleiding tot een aparte keuring van exemplaren.

Aanzuiggeruisdemper: **Gemonteerd wordt een aanzuiggeruisdemper van het fabrikaat Zündapp.**

NTROLE-ONDERZOEK

Motor no. 3751345

Rapport no. 8129/3

122.026

krukhoeck b. d. p.

blijft --- mm<sup>2</sup> = ---% ongeopend

blijft --- mm<sup>2</sup> = ---% ongeopend

blijft --- mm<sup>2</sup> = ---% ongeopend

3° (° voor b. d. p.

° na b. d. p.

0° (° voor o. d. p.

° na o. d. p.

0° (° voor o. d. p.

° na o. d. p.

17 (3e versn.).

n opgaven.

26 June 1975

Ms Boetzelaer

Here is a memo to Mr de Ranitz about his July visit to England

I think the flight tickets were booked by Dr Bult's office - could you please find out the flight number and time of arrival at Heathrow on Monday evening, 7<sup>th</sup> July, as I shall be meeting them.

Herewith MASTER COPIES for

23-00 Iso-Morpheus (second edition)

(same as book Mr Léger has, but "cleaned up" suitable for printing an English version for Directors in September - Braduan and I will need to work in English!)

25-14 and 25-16, which were on your outstanding list

10-06 Reference List of Material (corrected)

I shall be at Delft Mon/Wed, 30 June / 2 July

Best wishes

Denis L Johnston



# RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Datum meting **23 april 1971**  
Fabrikaat bromfiets **Zündapp**  
Fabrikaat motor **Zündapp**

Type **517-05**  
Type **266-50**

Rapportnr. **8129/4**  
Frame nr. **570482**  
Motor nr. **3795780**

Mengverhouding **1 : 25**  
Sproeier **58**

Naaldstand **III**

Bandenmaat voor **21" x 2.75"**  
max. middellijn **580 mm** )  
max. breedte **72 mm** )

Bandenspanning **1,2** ato

Bandenmaat achter **21" x 2.75"**  
max. middellijn **580 mm** )  
max. breedte **72 mm** )

Bandenspanning **2,0** ato

Reductie motor tot achterwiel **11 : 41 = 1 : 3,73**

Gemeten maximale snelheid **674** m/min. **40,44** km/h bij  $\pm$  **6020** omw/min.  
Laboratoriumatmosfeer **27** °C **761** mmHg **50** % vochtigheid

Gerekend moet worden met een maximum snelheid van **40,5** km/h.

De bromfiets en motor waren **in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.**

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld:

Opmerkingen:



RESULTAAT GELUIDMETING EN BEOORDELING

23

23 april 1971

Rapport nr. 8129/4

atg:

atgeluiddemper Rooyen

Type FB 599

Tek. nr.

Frame nr. 570482

Motor nr. 3795780

links

windrichting t. o. v. het meettraject

		dB <sub>A</sub>	1e versnelling	dB <sub>A</sub>
		dB <sub>A</sub>		dB <sub>A</sub>
73	73	dB <sub>A</sub>	2e versnelling 73	dB <sub>A</sub>
73	73	dB <sub>A</sub>	73	dB <sub>A</sub>
73	73	dB <sub>A</sub>	3e versnelling 73	dB <sub>A</sub>
73	73	dB <sub>A</sub>	73	dB <sub>A</sub>

richting	meettraject	rijrichting →
----------	-------------	---------------

		dB <sub>A</sub>	1e versnelling	dB <sub>A</sub>
		dB <sub>A</sub>		dB <sub>A</sub>
73	73	dB <sub>A</sub>	2e versnelling 73	dB <sub>A</sub>
73	73	dB <sub>A</sub>	73	dB <sub>A</sub>
73	73	dB <sub>A</sub>	3e versnelling 73	dB <sub>A</sub>
73	73	dB <sub>A</sub>	73	dB <sub>A</sub>

et worden met een maximum geluidsterkte van 73 dB<sub>A</sub>

lengte van de uitlaatbocht bedraagt 520 mm.

liddemper is uitgevoerd met een ingelaste buis van mm.

ht- en demper vormen ~~een~~ met één geheel.

liddemper was in overeenstemming met de ingele-  
gen en omschrijvingen.

afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn  
7 genoemd. Aan de achterzijde van de demontabele buis is een  
gebogen plaatje bevestigd.

N BEOORDELING

ja/~~neen~~

ja/~~neen~~

ja/neen

ja/~~neen~~

ja/~~neen~~

ja/~~neen~~

ja/~~neen~~

em

ja/~~neen~~

ja/~~neen~~

ja/~~neen~~



## BEPALING VAN DE TOELATINGSTERMIJN

De op de testbank gemeten maximale waarden zijn:

### Rapport nr. 8129/1

Frame no.	Motor no.	(zie blad )	km/h (pk)
Frame no. 5591663	Motor no. 3694286	(zie blad 4.1)	39,5 km/h (pk)

Frame no.	Motor no.	(zie blad )	km/h (pk)
Frame no. 5656927	Motor no. 3751345	(zie blad 4.2)	40,9 km/h (pk)

### Rapport nr. 8129/3

Frame no.	Motor no.	(zie blad )	km/h (pk)
Frame no. 570482	Motor no. 3795780	(zie blad 4.1)	40,5 km/h (pk)

### Rapport 8129/4

Frame no.	Motor no.	(zie blad )	km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad )	km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad )	km/h (pk)

De gemiddelde maximum snelheid bedraagt: 40,3 km/h.

Het aantal gemeten bromfietsen waarover de toelatingstermijn is bepaald bedraagt: 3 exemplaren.

Uit de volgens de keuringsvoorschriften gevolgde methode, bedraagt de toelatingstermijn 9 maanden. ( $\alpha = 0,95$ )

Instituut voor  
wegtransportmiddelen TNO

De directeur

Ir. P.D. v.d. Krogh