



INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN TNO

(INSTITUTE FOR ROAD VEHICLES TNO)

RAPPORT BROMFIETSKEURING

Fabrikaat bromfiets: **Zündapp-Werke GmbH, München**

Handelsaanduiding: **Zündapp**

Type aanduiding van de gekeurde bromfietsen: **517-05**

Type aanduiding van de bromfietsen, welke volgens de administratieve bepalingen hiermee overeenstemmen en als zodanig tevens beschouwd kunnen worden als zijnde gekeurd:

Keuring uitgevoerd in opdracht van: **Motor Mercur N.V., Den Haag**

Aanvraag tot keuring ontvangen op: **nakeuring**

Steekproef genomen: **27 september 1971**

Bijzonderheden:

Toelatingsno.	: B 8129
Rapportno.	: 8129/5
Opgesteld door	: C.F.J. Heemskerk
Gezien	: Ir. P.D. v.d. Kooch
Afdeling	: Keuringen
Datum	: oktober 1971

Bla. 1.1.

Werkzaamheden ten behoeve van opdrachtgevers worden slechts uitgevoerd op voorwaarde, dat de opdrachtgever afstand doet van ieder recht op aansprakelijkstelling en zich verplicht tot vrijwaring voor iedere aansprakelijkheid jegens derden, één en ander behalve indien en voor zover grove schuld en/of opzet worden/wordt aangetoond.

Uitgebrachte rapporten mogen slechts woordelijk en in hun geheel met bronvermelding worden gepubliceerd. Voor reclame mag de naam van TNO en/of een uitgebracht rapport alleen na schriftelijke toestemming worden gebruikt.



OMSCHRIJVING MOTOR VOLGENS CONTROLE-ONDERZOEK

Fabrikaat motor **Zündapp**

type: **266-50**

Motor no. **3011235**

Rapport no. **8129/4**

Twee/~~vier~~-takt

Zuigermiddellijn **39,0** mm.

Zuigermantellengte **50,0** mm.

Zuigerslag **41,8** mm.

Cilinderinhoud **49,9** cc.

Drijfstanlengte **91,0** mm.

Compressieverhouding **7,6 : 1**

Fabrikaat ontsteking **Bosch**

type: **0-212-122-026**

Voorontsteking **2,7** mm = **26 ° 30'** krukhoek b. d. p.

Warmtegraad bougie **175**

Opp. inlaatpoort **295** mm², hiervan blijft -- mm² = -- % ongeopend

Opp. spoelpoorten **300** mm², hiervan blijft **62** mm² = **20,6** % ongeopend

Opp. uitlaatpoort **245** mm², hiervan blijft **25** mm² = **10,2** % ongeopend

Inlaatpoort/klep opent) **12** mm. = **59° 14'** (° voor b. d. p.

sluit) mm. = ° na b. d. p.

Spoelpoort opent) **6,5** mm. = **51° 53'** (° voor o. d. p.

sluit) mm. = ° na o. d. p.

Uitlaatpoort/klep opent) **10,2** mm. = **65° 25'** (° voor o. d. p.

sluit) mm. = ° na o. d. p.

Reductie krukas tot uitgaand kettingwiel: **1 : 4,17 (3e versn.)**

De motor stemt overeen met de tekeningen en opgaven.

Opmerkingen:



RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Datum meting 1 oktober 1971

Fabrikaat bromfiets Zündapp

Fabrikaat motor Zündapp

Type 517-05

Type 266-50

Rapportnr. 8129/5

Frame nr. 5724995

Motor nr. 3811235

Mengverhouding 1 : 25

Sproeier 58

Naaldstand III

Bandenmaat voor 21" x 2.75"

max. middellijn 580 mm)

max. breedte 72 mm)

Bandenspanning 1,2 ato

Bandenmaat achter 21" x 2.75"

max. middellijn 580 mm)

max. breedte 72 mm)

Bandenspanning 2,0 ato

Reductie motor tot achterwiel 11 : 41 = 1 : 3.73

Gemeten maximale snelheid 666 m/min. 39,96 km/h bij $\pm$ 5950 omw/min.

Laboratoriumatmosfeer 21 °C 772 mmHg 86 % vochtigheid

Gerekend moet worden met een maximum snelheid van 40,0 km/h.

De bromfiets en motor waren in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld:

Opmerkingen:



RESULTAAT GELUIDMETING EN BEOORDELING

Datum meting 5 oktober 1971
Fabrikaat uitlaatgeluiddemper **Boysen**

Rapport nr. 8129/5
Type **FB 599**
Tek. nr.
Frame nr. 5724995
Motor nr. 3811235

Montage : rechts/~~links~~
Meetplaats: II.

windrichting t. o. v. het meettraject --

1e versnelling		dB_A	1e versnelling		dB_A
		dB_A			dB_A
2e versnelling	74	dB_A	2e versnelling	73	dB_A
	74	dB_A		73	dB_A
3e versnelling	74	dB_A	3e versnelling	73	dB_A
	74	dB_A		73	dB_A

← rijrichting		meettraject		rijrichting →	
1e versnelling		dB_A	1e versnelling		dB_A
		dB_A			dB_A
2e versnelling	73	dB_A	2e versnelling	74	dB_A
	73	dB_A		74	dB_A
3e versnelling	73	dB_A	3e versnelling	74	dB_A
	73	dB_A		74	dB_A

Gerekend moet worden met een maximum geluidsterkte van 74 dB_A

De gestrekte lengte van de uitlaatbocht bedraagt 530 mm.

De uitlaatgeluiddemper is uitgevoerd met een ingelaste buis van -- mm.

De uitlaatbocht- en demper vormen wel/~~niet~~ één geheel.

De uitlaatgeluiddemper was in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld:

Opmerkingen:



RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

59

Grootste breedte bromfiets: ^{cm}
geen

Eventuele opmerkingen besturing:

XXXX

Bel duidelijk hoorbaar op 25 m afstand:

ja/neen

Krachtoverbrenging tussen motor en wielen op eenvoudige wijze blijvend te ontkoppelen ? :

XXXXX

ja/neen

Bij voorwielaandrijving blokkering van wiel uitgesloten bij plotselinge stilstand motor ? :

ja/neen

Trekkracht van de motor eenvoudig te regelen aan stuur ? :

XXXXX

ja/neen

trommelrem

Reminrichting voor : **trommelrem**
Reminrichting achter : **8,3 m/sec²**
Gemeten remvertraging : **160 x 60 mm**
Afmetingen gele plaat : **op het voorspatbord**
Plaats van bevestiging :

Koplamp(en).

XXXX

Lichtbundel voldoende naar beneden gericht ? :

ja/neen

Verstelbaar ? :

ja/neen

Eén koplamp ? :

ja/neen

48

Achterspatbord(en) over een afstand van ^{cm}
van onderkant helder wit.

Achterlicht(en):

XXXX

Voorzien van een rijkskeurmerk ? :

ja/neen

Maximum 60 cm boven wegdek op witte gedeelte van spatbord ? :

ja/neen

Voldaan aan de eis, dat niet meer verlichting aanwezig mag zijn, dan voorgeschreven of toegestaan ? :

XXXX

ja/neen

Opmerkingen:



BEPALING VAN DE TOELATINGSTERMIJN

De op de testbank gemeten maximale waarden zijn:

Rapport nr. 8129/1

Frame no. 5591663 Motor no. 3694286 (zie blad 4.1) 39,5 km/h (pk)

Frame no. Motor no. (zie blad) km/h (pk)

Rapport nr. 8129/3

Frame no. 5656927 Motor no. 3751345 (zie blad 4.1) 40,9 km/h (pk)

Frame no. Motor no. (zie blad) km/h (pk)

Rapport nr. 8129/4

Frame no. 570482 Motor no. 3795780 (zie blad 4.1) 40,5 km/h (pk)

Frame no. Motor no. (zie blad) km/h (pk)

Rapport nr. 8129/5

Frame no. 5724995 Motor no. 3811235 (zie blad 4.1) 40,0 km/h (pk)

Frame no. Motor no. (zie blad) km/h (pk)

Frame no. Motor no. (zie blad) km/h (pk)

Frame no. Motor no. (zie blad) km/h (pk)

De gemiddelde maximum snelheid bedraagt: 40,2 km/h.

Het aantal gemeten bromfietsen waarover de toelatingstermijn is bepaald bedraagt:
4 exemplaren.

Uit de volgens de keuringsvoorschriften gevolgde methode, bedraagt de toelatings-
termijn 12 maanden. ($\alpha = 1,23$)

~~Instituut voor~~
~~wegtransportmiddelen TNO~~

~~De directeur~~