



**instituut voor
wegtransportmiddelen** TNO

research institute for road vehicles

Firma Ramo B.V.
Den Heuvel 3
OIRSCHOT

517-05

B 8129/8

3 maanden

TNO-Complex Zuidpolder
Schoemakerstraat 97
Postbus 237, Delft
Telefoon (015) 56 93 30
Telex 31453 zptno nl

Uw ref.:

Ons nr. 76-957 CH/Ver

Delft, 10 juni 1976

betreft:

B 8129/8

Mijne Heren,

Hierbij zenden wij U het rapport betreffende de keuring van de bromfiets fabrikaat Zündapp, type 517-05.

Zoals U op pagina 7.1 van dit rapport kunt lezen, bedraagt de coëfficiënt welke bepalend is voor de toelatingstermijn 1,23.

Indien de Minister van Verkeer en Waterstaat over laat gaan tot verlenging van de toelating van dit fabrikaat en type bromfiets, blijft Uw toelatingsnummer B 8129 gehandhaafd.

De toelatingstermijn van 9 maanden, ingaand op 1 oktober 1974 blijft gehandhaafd tot 1 juli 1975, mits door U voor die datum geen wijzigingen worden aangebracht aan dit type, welke van invloed kunnen zijn op de snelheid en/of het geluid.

Aangezien de maximaal gemeten waarde van het voortgebrachte geluid 71 dB_A bedraagt en dit binnen de gestelde eis valt, zal de herkeuring op het geluid gelijktijdig met de herkeuring op de snelheid plaatsvinden.

Tevens heeft waarmaking van de motor, fabrikaat Zündapp type 266-50 plaatsgevonden. Deze toelating is 18 maanden geldig n.l. tot 1 december 1974.

In geval van wijziging aan dit type, verzoeken wij U beleefd ons hiervan in kennis te stellen, opdat door ons beoordeeld kan worden, of en zo ja, welke invloed deze wijzigingen op de snelheid en/of het geluid hebben.

Separaat zenden wij U de nota voor de gemaakte kosten.

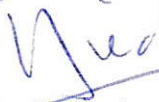
./wij



Wij verzoeken U vriendelijk ons te willen mededelen
of de bromfiets(en) door U van ons laboratorium wordt
(worden) afgehaald of dat wij deze voor Uw rekening en
risico kunnen opzenden aan Uw adres.

Hopende U hiermede van dienst te zijn geweest verblijven
wij,

hoogachtend,
voor de directeur


Ir. P. Tiedema.

Bijlage: rapport B 8129/8



INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN TNO

(INSTITUTE FOR ROAD VEHICLES TNO)

RAPPORT BROMFIETSKEURING

Fabrikaat bromfiets: Zündapp-Werke GmbH München

Handelsaanduiding: Zündapp

Type aanduiding van de gekeurde bromfietsen: 517-05

Type aanduiding van de bromfietsen, welke volgens de administratieve bepalingen hiermee overeenstemmen en als zodanig tevens beschouwd kunnen worden als zijnde gekeurd:

Keuring uitgevoerd in opdracht van: Firma Ramo B.V. Oirschot

Aanvraag tot keuring ontvangen op: nakeuring

Steekproef genomen : 06-02-76

Bijzonderheden: Gemonteerd wordt een carburateur fabrikaat Bing type 1/10/82.

Toelatingsno. : B 8129

Rapportno. : 8129/8

Opgesteld door : C.P.J. Heemskerk

Gezien : Ir. P. Tiedema

Afdeling : Keuringen

Datum : 10 juni 1976

Werkzaamheden ten behoeve van opdrachtgevers worden slechts uitgevoerd op voorwaarde, dat de opdrachtgever afstand doet van ieder recht op aansprakelijkstelling en zich verplicht tot vrijwaring voor iedere aansprakelijkheid jegens derden, één en ander behalve indien en voor zover grove schuld en/of opzet worden/wordt aangetoond.

Uitgebrachte rapporten mogen slechts woordelijk en in hun geheel met bronvermelding worden gepubliceerd. Voor reclame mag de naam van TNO en/of een uitgebracht rapport alleen na schriftelijke toestemming worden gebruikt



OMSCHRIJVING BROMFIETS

Fabrikaat bromfiets	Zündapp	type	517-05
Uitvoering frame	koker-buis		
Wielbasis	1260 mm		
Fabrikaat motor	Zündapp	type	266-50
Fabrikaat carburateur	Bing	type	1/10/821
Docrlaat	10,0	mm Ø	
Diameter gasschuif	16,5	mm Ø	
Afmetingen aanzuigbuis	15,8	mm Ø	
Oppervlakte luchtfilter		mm ²	papier filter
Fabrikaat uitlaatgeluiddemper	Zündapp	tek.nr:	517.22.762
Diameter uitlaatkanaal	26	mm Ø	
Diameter uitlaatpijp	24	mm Ø	
Totale reductie	1: 15,53		
Bandenmaat van het aangedreven wiel	2 $\frac{3}{4}$ - 17	(21"x2.75")	
Een krukasomwenteling komt overeen met	112 mm	verplaatsing aan de wielomtrek (gerekend met een belaste bandenstraal van 277 mm)	
Dit type is niet op snelheid gekeurd en vertoont de volgende afwijkingen t. o. v. het eerder gekeurde type			
Gemonteerd wordt een carburateur type 1/10/821 i.p.v. 1/10/820 of 1/10/82			

De invloed van deze afwijkingen zal zijn: geen verhoging van snelheid
Deze afwijkingen geven geen aanleiding tot een aparte keuring van meerdere exemplaren.

Aanzuiggeruisdemper: Gemonteerd wordt een aanzuiggeruisdemper van het fabrikaat Zündapp



RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Datum meting 13 april 1976

Fabrikaat bromfiets Zündapp

Fabrikaat motor Zündapp

Type 517-05

Type 266-50

Rapportnr. 8129/8

Frame nr. 5873024

Motor nr. 3888019

Mengverhouding 1 : 25

Sproeier 56

Naaldstand

Bandenmaat voor $2\frac{3}{4}$ - 17 (21"x2,75")

max. middellijn 580 mm)

max. breedte 72 mm)

Bandenspanning 1,4 ato

Bandenmaat achter $2\frac{3}{4}$ - 17 (21"x2.75")

max. middellijn 580 mm)

max. breedte 72 mm)

Bandenspanning 2,0 ato

Reductie motor tot achterwiel 11 : 41 = 1 : 3,73

Gemeten maximale snelheid 648 m/min. 38,88 km/h bij $\pm$ 5785 omw/min.

Laboratoriumatmosfeer 20 °C 762 mmHg 45 % vochtigheid

Gerekend moet worden met een maximum snelheid van 38,9 km/h.

De bromfiets en motor waren in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/~~gemeld~~
zie blz. B 2/1.

Opmerkingen:



RESULTAAT GELUIDMETING EN BEOORDELING

Datum meting 18-05-76

Rapport nr. 8129/8

Fabrikaat uitlaatgeluiddemper Zündapp

Type

Tek. nr. 517-22-762

Frame nr. 5873024

Montage : rechts/~~links~~

Motor nr. 3888019

Meetplaats: N

windrichting t. o. v. het meettraject

.2 versnelling	70	dB _A
	70	dB _A
.3 versnelling	71	dB _A
	71	dB _A

.2 versnelling	70	dB _A
	70	dB _A
.3 versnelling	71	dB _A
	71	dB _A

← rijrichting			meettraject	rijrichting →		
.2 versnelling	70	dB _A		.2 versnelling	70	dB _A
	70	dB _A			70	dB _A
.3 versnelling	71	dB _A		.3 versnelling	71	dB _A
	71	dB _A			71	dB _A

Maximum voortgebrachte geluidniveau, gemeten op 50 cm afstand: 90,5 dB_AGerekend moet worden met een maximum geluidsterkte van 71 dB_A

De gestrekte lengte van de uitlaatbocht bedraagt 630 mm.

De uitlaatgeluiddemper is uitgevoerd met een ingelaste buis van mm.

De uitlaatbocht- en demper vormen wel/~~met~~ één geheel.

De uitlaatgeluiddemper was in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/~~geconstateerd~~ zie blz. B 2/1.

Opmerkingen:



RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Grootste breedte bromfiets: 60 cm

Eventuele opmerkingen besturing: geen

Bel duidelijk hoorbaar op 25 m afstand: ja/~~neen~~

Krachtoverbrenging tussen motor en wielen op eenvoudige wijze blijvend te ontkoppelen?: ja/~~neen~~

Bij voorwielaandrijving blokkering van wiel uitgesloten bij plotselinge stilstand motor?: ja/~~neen~~

Trekkracht van de motor eenvoudig te regelen aan stuur?: ja/~~neen~~

Reminrichting voor : trommelrem

Reminrichting achter : trommelrem

Gemeten remvertraging : 5,2 m/sec²

Afmetingen gele plaat : 160 x 60 mm

Plaats van bevestiging : op het voorspatbord

Koplamp(en).

Lichtbundel voldoende naar beneden gericht?: ja/~~neen~~

Verstelbaar?: ja/~~neen~~

Eén koplamp?: ja/~~neen~~

Achterspatbord(en) over een afstand van 44 cm van onderkant helder wit.

Achterlicht(en):

Voorzien van een rijkskeurmerk?: ja/~~neen~~

Maximum 60 cm boven wegdek op witte gedeelte van spatbord?: ja/~~neen~~

Voldaan aan de eis, dat niet meer verlichting aanwezig mag zijn, dan voorgeschreven of toegestaan?: ja/~~neen~~

Opmerkingen:



BEPALING VAN DE TOELATINGSTERMIJN

De op de testbank gemeten maximale waarden zijn:

Rapport 8129/6 Frame no. 5730651	Motor no. 3816987	(zie blad 4.1)	40,2 km/h (pk)
Rapport 8129/7 Frame no. 5382949	Motor no. 3870584	(zie blad 4.1)	39,8 km/h (pk)
Rapport 8129/8 Frame no. 5873024	Motor no. 3888019	(zie blad 4.1)	38,9 km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad)	km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad)	km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad)	km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad)	km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad)	km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad)	km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad)	km/h (pk)

De gemiddelde maximum snelheid bedraagt: 39,63 km/h.

Het aantal gemeten bromfietsen waarover de toelatingstermijn is bepaald bedraagt:
3 exemplaren.

Uit de volgens de keuringsvoorschriften gevolgde methode, bedraagt de toelatings-
termijn 9 maanden. ($\alpha = 1,23$)

Opmerkingen: