



# INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN TNO

(INSTITUTE FOR ROAD VEHICLES TNO)

## RAPPORT BROMFIETSKEURING

Fabrikaat bromfiets: Zündapp - Werke GmbH München

Handelsaanduiding: Zündapp

Type aanduiding van de gekeurde bromfietsen: 51705

Type aanduiding van de bromfietsen, welke volgens de administratieve bepalingen hiermee overeenstemmen en als zodanig tevens beschouwd kunnen worden als zijnde gekeurd:

Keuring uitgevoerd in opdracht van: Firma Ramo B.V., Oirschot


Aanvraag tot keuring ontvangen op : nakeuring

Steekproef genomen : 28 april 1976.

Bijzonderheden:

Toelatingsno. : B 8129

Rapportno. : 8129/9

Opgesteld door : J.J. Rodoe 

Gezien : Ir. P. Tiedema 

Afdeling : keuringen

Datum : 2 september 1976.

Werkzaamheden ten behoeve van opdrachtgevers worden slechts uitgevoerd op voorwaarde, dat de opdrachtgever afstand doet van ieder recht op aansprakelijkstelling en zich verplicht tot vrijwaring voor iedere aansprakelijkheid jegens derden, één en ander behalve indien en voor zover grove schuld en/of opzet worden/wordt aangetoond.

Uitgebrachte rapporten mogen slechts woordelijk en in hun geheel met bronvermelding worden gepubliceerd. Voor reclame mag de naam van TNO en/of een uitgebracht rapport alleen na schriftelijke toestemming worden gebruikt



OMSCHRIJVING BROMFIETS

Fabrikaat bromfiets Zündapp type 517-05  
 Uitvoering frame koker-buis  
 Wielbasis 1260 mm  
 Fabrikaat motor Zündapp type 266-50  
 Fabrikaat carburateur Bing type 1/10/821  
 Docrlaat 10 mm Ø  
 Diameter gasschuif 16,4 mm Ø  
 Afmetingen aanzuigbuis 15 mm Ø  
 Oppervlakte luchtfilter papierfilter mm<sup>2</sup> tek.nr. 517.22.762  
 Fabrikaat uitlaatgeluiddemper Zündapp ~~type~~  
 Diameter uitlaatkanaal 25 mm Ø  
 Diameter uitlaatpijp 24 mm Ø

Totale reductie 1 : 15,53

Bandenmaat van het aangedreven wiel 2 $\frac{3}{4}$  - 17 (21 x 2,75)

Een krukassomwenteling komt overeen met 112 mm verplaatsing aan de wielomtrek (gerekend met een belaste bandenstraal van 277 mm )

Dit type is niet op snelheid gekeurd ~~en vertoont de volgende afwijkingen~~  
~~xxxxxx het xxxde xxx gekeurde type~~

~~De xxxxxx afwijkingen zal zijn:~~

~~Deze afwijkingen xxxxxx aanleiding tot een xxxxxx keuring xxxxxx~~  
~~exemplarxxx~~

Aanzuiggeruisdemper: Gemonteerd wordt een aanzuiggeruisdemper van het fabrikaat Zündapp.



## OMSCHRIJVING MOTOR VOLGENS CONTROLE-ONDERZOEK

Fabrikaat motor	Zündapp	type: 266-50	Motor no. 3902414
			Rapport no. 8129/9
Twee/vier-takt			
Zuigermiddellijn	39	mm.	
Zuigermantellengte	50	mm.	
Zuigerslag	41,8	mm.	
Cilinderinhoud	49,9	cc.	
Drijfstanglengte	91	mm.	
Compressieverhouding	7,65 : 1		
Fabrikaat ontsteking Bosch type: 0.212.122.026			
Voorontsteking	2,15	mm = 23,7 °	krukhoeck b. d. p.
Warmtegraad bougie	175		
Opp. inlaatpoort	275	mm <sup>2</sup> , hiervan blijft	- mm <sup>2</sup> = - % ongeopend
Opp. spoelpoorten	273	mm <sup>2</sup> , hiervan blijft	- mm <sup>2</sup> = - % ongeopend
Opp. uitlaatpoort	270	mm <sup>2</sup> , hiervan blijft	- mm <sup>2</sup> = - % ongeopend
Inlaatpoort/klep	opent	11,2	mm. = 56,9 ° voor b. d. p.
	sluit		mm. = ° na b. d. p.
Spoelpoort	opent	6,10	mm. = 50,2 ° voor o. d. p.
	sluit		mm. = ° na o. d. p.
Uitlaatpoort/klep	opent	11,15	mm. = 68,5 ° voor o. d. p.
	sluit		mm. = ° na o. d. p.

Reductie krukas tot uitgaand kettingwiel: 1 : 4,166 (3<sup>e</sup> versn.)

De motor stemt overeen met de tekeningen en opgaven.

Opmerkingen:



## RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Datum meting	8 juli 1976			Rapportnr.	8129/9
Fabrikaat bromfiets	Zündapp	Type	517-05	Frame nr.	5907906
Fabrikaat motor	Zündapp	Type	266-50	Motor nr.	3902414
Mengverhouding	1:25				
Sproeier	56	Naaldstand	--		
Bandenmaat voor	2 $\frac{3}{4}$ - 17 (21" x 2,75")				
max. middellijn	580	mm )	Bandenspanning	1,4	ato
max. breedte	72	mm )			
Bandenmaat achter	2 $\frac{3}{4}$ - 17 (21" x 2,75")				
max. middellijn	580	mm )	Bandenspanning	2,0	ato
max. breedte	72	mm )			
Reductie motor tot achterwiel	11	:	41	=	1 : 3,73
Gemeten maximale snelheid	644,1	m/min.	38,65	km/h bij +	5750 omw/min.
Laboratoriumatmosfeer	26 °C	761	mmHg	60	% vochtigheid

Gerekend moet worden met een maximum snelheid van 38,7 km/h.

De bromfiets en motor waren in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld:

Opmerkingen:



RESULTAAT GELUIDMETING EN BEOORDELING

Datum meting 27 juni 1976  
 Fabrikaat uitlaatgeluiddemper Zündapp

Rapport nr. 8129/9  
 Type --  
 Tek. nr. 517-22-762  
 Frame nr. 5907906  
 Motor nr. 3902414

Montage : rechts/~~links~~  
 Meetplaats: N

windrichting t. o. v. het meettraject

3. versnelling	71,5	dB <sub>A</sub>	3. versnelling	72	dB <sub>A</sub>
	72	dB <sub>A</sub>		71	dB <sub>A</sub>
2. versnelling	70,5	dB <sub>A</sub>	2. versnelling	70	dB <sub>A</sub>
	71	dB <sub>A</sub>		69	dB <sub>A</sub>

← rijrichting		meettraject		rijrichting →	
3. versnelling	72	dB <sub>A</sub>	3. versnelling	71,5	dB <sub>A</sub>
	71	dB <sub>A</sub>		72	dB <sub>A</sub>
2. versnelling	70	dB <sub>A</sub>	2. versnelling	70,5	dB <sub>A</sub>
	69	dB <sub>A</sub>		71	dB <sub>A</sub>

Maximum voortgebrachte geluidniveau, gemeten op 50 cm afstand: 92 dB<sub>A</sub>

Gerekend moet worden met een maximum geluidsterkte van 72 dB<sub>A</sub>

De gestrekte lengte van de uitlaatbocht bedraagt 740 mm.

De uitlaatgeluiddemper is uitgevoerd met een ingelaste buis van -- mm.

De uitlaatbocht- en demper vormen wel/~~niet~~ één geheel.

De uitlaatgeluiddemper was in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld:

Opmerkingen:





## RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Grootste breedte bromfiets: 59 cm

Eventuele opmerkingen besturing: geen

Bel duidelijk hoorbaar op 25 m afstand: ja/~~neen~~

Krachtoverbrenging tussen motor en wielen op eenvoudige wijze blijvend te ontkoppelen?: ja/~~neen~~

Bij voorwielaandrijving blokkering van wiel uitgesloten bij plotselinge stilstand motor?: n.v.t. ja/nee

Trekkracht van de motor eenvoudig te regelen aan stuur?: ja/~~neen~~

Reminrichting voor : Trommelrem  
Reminrichting achter : Trommelrem  
Gemeten remvertraging : 7,18 m/s<sup>2</sup>  
Afmetingen gele plaat : 160 x 60 mm.  
Plaats van bevestiging : op het voorspatbord

Koplamp(en).  
Lichtbundel voldoende naar beneden gericht?: ja/~~neen~~  
Verstelbaar?: ja/~~neen~~  
Eén koplamp?: ja/~~neen~~

Achterspatbord(en) over een afstand van 44 cm van onderkant helder wit.  
Achterlicht(en):  
Voorzien van een rijkskeurmerk?: ja/~~neen~~  
Maximum 60 cm boven wegdek op witte gedeelte van spatbord?: ja/~~neen~~  
Voldaan aan de eis, dat niet meer verlichting aanwezig mag zijn, dan voorgeschreven of toegestaan?: ja/~~neen~~

Opmerkingen:



## BEPALING VAN DE TOELATINGSTERMIJN

De op de testbank gemeten maximale waarden zijn:  
rapport 8129/7

Frame no.	5382949	Motor no.	3870584	(zie blad 4.1)	39,8	km/h (pk)
	rapport 8129/8					
Frame no.	5873024	Motor no.	3888019	(zie blad 4.1)	38,9	km/h (pk)
	rapport 8129/9					
Frame no.	5907906	Motor no.	3902414	(zie blad 4.1)	38,7	km/h (pk)
Frame no.		Motor no.		(zie blad )		km/h (pk)
Frame no.		Motor no.		(zie blad )		km/h (pk)
Frame no.		Motor no.		(zie blad )		km/h (pk)
Frame no.		Motor no.		(zie blad )		km/h (pk)
Frame no.		Motor no.		(zie blad )		km/h (pk)
Frame no.		Motor no.		(zie blad )		km/h (pk)
Frame no.		Motor no.		(zie blad )		km/h (pk)

De gemiddelde maximum snelheid bedraagt: 39,13 km/h.

Het aantal gemeten bromfietsen waarover de toelatingstermijn is bepaald bedraagt:  
3 exemplaren.

Uit de volgens de keuringsvoorschriften gevolgde methode, bedraagt de toelatingstermijn 12 maanden. ( $\alpha = 1,497$ )

Opmerkingen: