

RAI-TNO

INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

RAPPORT BROMFIETSKEURING

Fabrikaat bromfiets: **Zündapp-Werke G.m.b.H., München** *3 Vol. Kabel*

Handelsaanduiding: **Zündapp**

Type aanduiding van de gekeurde bromfietsen: **517-23**

Type aanduiding van de bromfietsen, welke volgens de administratieve bepalingen hiermee overeenstemmen en als zodanig tevens beschouwd kunnen worden als zijnde gekeurd:

Keuring uitgevoerd in opdracht van: **Motor Mercuur N.V., Den Haag**

Aanvraag tot keuring ontvangen op : **Makeuring.**

Steekproef genomen : **25 april 1969**

Bijzonderheden:

Toelatingsno. : **B 9104**
 Rapportno. : **9104/2**
 Opgesteld door : **C.P.J. Heenskerk**

Afdeling : **Voertuigkeuringen**
 Datum : **mei 1969.**

OMSCHRIJVING BROMFIETS

Fabrikaat bromfiets	Zündapp		type	517-23
Uitvoering frame koker (gegoten aluminium)				
Wielbasis	1245		mm.	
Fabrikaat motor	Zündapp		type	266-70
Fabrikaat carburateur	Bing		type	1/12/192
Doerlaat	12,0		mm. ϕ	
Diameter gasschuif	16,5		mm. ϕ	
Afmetingen aanzuigbuis	16,0		mm. ϕ	
Oppervlakte luchtfilter	-		mm ²	
Fabrikaat uitlaatgeluiddemper	Boysen		type	FB 599
Diameter uitlaatkanaal	22		mm. ϕ	
Diameter uitlaatpijp	26		mm. ϕ	

Totale reductie **1 : 15,51**

Bandenmaat van het aangedreven wiel **21" x 2.75"**

Een krukassomwenteling komt overeen met **112** mm. verplaatsing aan de wielomtrek (gerekend met een belaste bandenstraal van **277** mm.)

Dit type is ~~er~~ op snelheid gekeurd en vertoont de volgende afwijkingen
~~XX~~
t.o.v. het eerder gekeurde type

~~XX~~
De invloed van deze afwijkingen zal zijn:
~~XX~~
Deze afwijkingen geven ~~aanleiding tot een aparte keuring van~~
~~XX~~
exemplaren.

Aanzuiggeruisdemper: Gemonteerd wordt een aanzuiggeruisdemper van het fabrikaat **Zündapp**, tek. nr. **517-10-104.12**. Het aanzuiggeruisdemperhuis is voorzien van een papieren filterelement. In het deksel van het huis is de luchttoevoeropening aangebracht. Doorlaat **12 mm ϕ** .

RAI-TNO

INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

OMSCHRIJVING MOTOR VOLGENS CONTROLE-ONDERZOEK

Fabrikaat motor **Zündapp** type: **266-70** Motor no. **3708239**
 Rapport no. **9104/1**

Twee ~~vier~~-takt
 Zuigermiddellijn **39,0** mm. (**hoogte 50 mm**)
 Zuigerslag **41,8** mm.
 Cilinderinhoud **49,93** cc.
 Drijfstanglengte **85,0** mm.
 Compressieverhouding **1 : 8,7**

Fabrikaat ontsteking **Bosch** type: **0.212.122.017.**
 Voorontsteking **1,9** mm = **22 °** krukhoek b. d. p.
 Warmtegraad bougie **175**

Opp. inlaatpoort	259	mm ² , hiervan blijft	-	mm ² =	-	% ongeopend
Opp. spoelpoorten	307	mm ² , hiervan blijft	-	mm ² =	-	% ongeopend
Opp. uitlaatpoort	181	mm ² , hiervan blijft	-	mm ² =	-	% ongeopend

Inlaatpoort/ klep	) open	10,5	mm. =	54°25'	(°	voor b. d. p.
			mm. =			na b. d. p.
Spoelpoort	) open	6,95	mm. =	54°10'	(°	voor o. d. p.
			mm. =			na o. d. p.
Uitlaatpoort/ klep	) open	9,6	mm. =	63°50'	(°	voor o. d. p.
			mm. =			na o. d. p.

Reductie krukas tot uitgaand kettingwiel: **1 : 4,16 (3e versn.)**.

De motor stemt overeen met de tekeningen en opgaven.

Opmerkingen:

RAI-TNO

INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Datum meting **29 april 1969**

Fabrikaat bromfiets **Zündapp**

Fabrikaat motor **Zündapp**

Type **517-23**

Type **266-70**

Rapportnr. **9104/2**

Frame nr. **5624725**

Motor nr. **3725099**

Mengverhouding **1 : 25**

Sproeier **78**

Naaldstand **III**

Bandenmaat voor **21" x 2.75"**

max. middellijn **580** mm.)

max. breedte **72** mm.)

Bandenspanning - ato

Bandenmaat achter **21" x 2.75"**

max. middellijn **580** mm.)

max. breedte **72** mm.)

Bandenspanning - ato

Reductie motor tot achterwiel **11 : 41 = 1 : 3,72**

Gemeten maximale snelheid **690** m/min. **41,40** km/uur bij \pm **6160** omw/min.

Laboratoriumatmosfeer **24 °C** **762** mmHg **45** % vochtigheid

Gerekend moet worden met een maximum snelheid van **41,4** km/uur.

De bromfiets en motor waren in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld:

Opmerkingen:

RESULTAAT GELUIDMETING EN BEOORDELING

Datum meting **5 mei 1969**
 Fabrikaat uitlaatgeluiddemper **Boysen**

Rapport nr. **9104/2**

Type **FB 599**

Tek. nr.

Frame nr. **5624725**

Motor nr. **3725099**

Montage : rechts/~~links~~

Meetplaats: **N.**

windrichting t. o. v. het meettraject -

1e versnelling	72	dB _A
	72	dB _A
2e versnelling	72	dB _A
	72	dB _A
3e versnelling	72	dB _A
	72	dB _A

1e versnelling	72	dB _A
	72	dB _A
2e versnelling	72	dB _A
	72	dB _A
3e versnelling	72	dB _A
	72	dB _A

← rijrichting		meettraject		rijrichting →	
1e versnelling	72	dB _A	1e versnelling	72	dB _A
	72	dB _A		72	dB _A
2e versnelling	72	dB _A	2e versnelling	72	dB _A
	72	dB _A		72	dB _A
3e versnelling	72	dB _A	3e versnelling	72	dB _A
	72	dB _A		72	dB _A

Gerekend moet worden met een maximum geluidsterkte van **72** dB_A

De gestrekte lengte van de uitlaatbocht bedraagt **620** mm.

De uitlaatgeluiddemper is uitgevoerd met een ingelaste buis van - mm.

De uitlaatbocht- en demper vormen wel/~~met~~ één geheel.

De uitlaatgeluiddemper was in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld:

Opmerkingen:

RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Grootste breedte bromfiets: **56** cm

Eventuele opmerkingen besturing: **geen**

Bel duidelijk hoorbaar op 25 m afstand: ja/~~nee~~

Krachtoverbrenging tussen motor en wielen op eenvoudige wijze blijvend te ontkoppelen? : ja/~~nee~~

Bij voorwielaandrijving blokkering van wiel uitgesloten bij plotselinge stilstand motor? : ja/nee

Trekkracht van de motor eenvoudig te regelen aan stuur? : ja/~~nee~~

Reminrichting voor : **trommelrem**
 Reminrichting achter : **trommelrem**
 Gemeten remvertraging : **8,35 m/sec.²**
 Afmetingen gele plaat : **160 x 60 mm**
 Plaats van bevestiging : **op het voorspatbord**

Koplamp(en). ja

Lichtbundel voldoende naar beneden gericht? : ja/~~nee~~

Verstelbaar? : ja/~~nee~~

Eén koplamp? : ja/~~nee~~

Achterspatbord(en) over een afstand van **47** cm van onderkant helder wit.

Achterlicht(en): ja

Voorzien van een rijkskeurmerk? : ja/~~nee~~

Maximum 60 cm boven wegdek op witte gedeelte van spatbord? : ja/~~nee~~

Voldaan aan de eis, dat niet meer verlichting aanwezig mag zijn, dan voorgeschreven of toegestaan? : ja/~~nee~~

Opmerkingen: **geen**

RAI-TNO INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN

BEPALING VAN DE TOELATINGSTERMIJN

De op de testbank gemeten maximale waarden zijn:

Rapport 9104/1

Frame no. 5608137 Motor no. 3708241 (zie blad 4.1) 39,7 km/h (pk)

Frame no. 5608138 Motor no. 3708239 (zie blad 4.2) 40,1 km/h (pk)

Frame no. 5608141 Motor no. 3708248 (zie blad 4.3) 40,5 km/h (pk)

Rapport 9104/2

Frame no. 5624725 Motor no. 3725099 (zie blad 4.1) 41,4 km/h (pk)

Frame no. Motor no. (zie blad) km/h (pk)

Frame no. Motor no. (zie blad) km/h (pk)

Frame no. Motor no. (zie blad) km/h (pk)

Frame no. Motor no. (zie blad) km/h (pk)

Frame no. Motor no. (zie blad) km/h (pk)

Frame no. Motor no. (zie blad) km/h (pk)

De gemiddelde maximum snelheid bedraagt: 40,4 km/h.

Het aantal gemeten bromfietsen waarover de toelatingstermijn is bepaald bedraagt:
4 exemplaren.

Uit de volgens de keuringsvoorschriften gevolgde methode, bedraagt de toelatingstermijn 9 maanden. ($\alpha = 0,84$).

RAI - TNO Instituut voor
wegtransportmiddelen
voor De directeur

(Ir. P. v. d. Koogh)

Voor reclamedoeleinden mag de naam van het RAI-TNO Instituut en/of dit rapport (hetzij gedeeltelijk of in zijn geheel) alleen na schriftelijke toestemming worden gebruikt. Aanvragen om advies worden alleen behandeld op voorwaarde, dat de aanvrager afstand doet van ieder recht op aansprakelijkheid terzake van de inhoud van het te geven of gegeven advies.

Blz. 7.1.