



INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN TNO

(INSTITUTE FOR ROAD VEHICLES TNO)

RAPPORT BROMFIETSKEURING

Fabrikaat bromfiets: **Zündapp-Werke GmbH, München**

Handelsaanduiding: **Zündapp**

3 Vol. Kaliber

Type aanduiding van de gekeurde bromfietsen: **517-23**

Type aanduiding van de bromfietsen, welke volgens de administratieve bepalingen hiermee overeenstemmen en als zodanig tevens beschouwd kunnen worden als zijnde gekeurd:

Keuring uitgevoerd in opdracht van: **Motor Mercur N.V., Den Haag**

Aanvraag tot keuring ontvangen op: **nakeuring**

Steekproef genomen : **6 februari 1970**

Bijzonderheden: **Voor opm. drijfstang en zuiger zie blz. 2.1.**

Toelatingsno. : **B 9104**
 Rapportno. : **9104/3**
 Opgesteld door : **CPJ Heemkerk**

Afdeling : **Vrtg.keuringen**
 Datum : **April 1970**



INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN TNO

(INSTITUTE FOR ROAD VEHICLES TNO)

OMSCHRIJVING BROMFIETS

Fabrikaat bromfiets	Zündapp		type 517-23
Uitvoering frame	koker		
Wielbasis	1250	mm.	
Fabrikaat motor	Zündapp		type 266-70
Fabrikaat carburateur	Bing		type 1/12/192
Docrlaat	12,0	mm. \emptyset	
Diameter gasschuif	16,5	mm. \emptyset	
Afmetingen aanzuigbuis	16,0	mm. \emptyset	
Oppervlakte luchtfilter	—	mm ²	
Fabrikaat uitlaatgeluiddemper	Boyaen		type FB 599
Diameter uitlaatkanaal	26	mm. \emptyset	
Diameter uitlaatpijp	23	mm. \emptyset	

Totale reductie **L : 15,51**

Bandenmaat van het aangedreven wiel **21" x 2.75"**

Een krukasonwenteling komt overeen met **112 mm.** verplaatsing aan de wielomtrek (gerekend met een belaste bandenstraal van **277 mm.**)

Dit type is ~~niet~~ op snelheid gekeurd en vertoont de volgende afwijkingen t. o. v. het eerder gekeurde type

Gemonteerd is een drijfstaang met een lengte van 91 mm i.p.v. 85 mm. Hart zuigerpen is op 24 mm vanaf de onderkant van de zuiger gemeten i.p.v. 18 mm.

De invloed van deze afwijkingen zal zijn: **geen verhoging van snelheid**

Deze afwijkingen geven **geen** aanleiding tot een aparte keuring van **meerdere exemplaren.**

Aanzuiggeruisdemper: **Gemonteerd wordt een aanzuiggeruisdemper van het fabrikaat Zündapp, tek. nr. 517-10-104.12. Het aanzuiggeruisdemperhuis is voorzien van een papieren filterelement. In het deksel van het huis is de luchttoevoeropening aangebracht. Doorlaat 12 mm \emptyset .**



INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN TNO

(INSTITUTE FOR ROAD VEHICLES TNO)

OMSCHRIJVING MOTOR VOLGENS CONTROLE-ONDERZOEK

Fabrikaat motor **Mündapp** type: **266-70** Motor no. **3751904**
Rapport no. **9104/3**

Twee/~~vier~~-takt

Zuigermiddellijn **39,0** mm. (hoogte zuiger 50 mm)

Zuigerslag **41,8** mm.

Cilinderinhoud **49,9** cc.

Drijfstanglengte **91,0** mm.

Compressieverhouding **1 : 8,1**

Fabrikaat ontsteking **Bosch** type: **0.212.122.026**

Voorontsteking **1,9** mm = **22** ° krukhoek b. d. p.

Warmtegraad bougie **175**

Opp. inlaatpoort **270** mm², hiervan blijft --- mm² = --- % ongeopend

Opp. spoelpoorten **300** mm², hiervan blijft --- mm² = --- % ongeopend

Opp. uitlaatpoort **190** mm², hiervan blijft --- mm² = --- % ongeopend

Inlaatpoort/~~klep~~ opent mm. = **55** (° voor b. d. p.
sluit **19,75** mm. = ° na b. d. p.

Spoelpoort opent mm. = **46** (° voor o. d. p.
sluit **16,95** mm. = ° na o. d. p.

Uitlaatpoort/~~klep~~ opent mm. = **58** (° voor o. d. p.
sluit **19,6** mm. = ° na o. d. p.

Reductie krukas tot uitgaand kettingwiel: **1 : 4,16** (3e versn.)

De motor stemt **niet** overeen met de tekeningen en opgaven.

Opmerkingen: **Voor opm. zuiger en drijfstang zie blz. 2.1.**



INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN TNO

(INSTITUTE FOR ROAD VEHICLES TNO)

RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Datum meting **2 april 1970**

Fabrikaat bromfiets **Zündapp**

Fabrikaat motor **Zündapp**

Type **517-23**

Type **266-70**

Rapportnr **9104/3**

Frame nr. **5657432**

Motor nr. **3751904**

Mengverhouding **1 : 25**

Sproeier **78**

Naaldstand **III**

Bandenmaat voor **21" x 2.75"**

max. middellijn **580** mm.)

max. breedte **72** mm.)

Bandenspanning **1,2** ato

Bandenmaat achter **21" x 2.75"**

max. middellijn **580** mm.)

max. breedte **72** mm.)

Bandenspanning **2,0** ato

Reductie motor tot achterwiel **11 : 41 = 1 : 3,72**

Gemeten maximale snelheid **668** m/min. **40,08** km/uur bij **5965** omw/min.

Laboratoriumatmosfeer **22** °C **762** mmHg **42** % vochtigheid

Gerekend moet worden met een maximum snelheid van **40,1** km/uur.

De bromfiets en motor waren **niet** in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld:
zie blz. 2.1.

Opmerkingen:



INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN TNO

(INSTITUTE FOR ROAD VEHICLES TNO)

RESULTAAT GELUIDMETING EN BEOORDELING

Datum meting **9 april 1970**
Fabrikaat uitlaatgeluiddemper **Boysen**

Rapport nr. **9104/3**

Type **FB 599**

Tek. nr.

Frame nr. **5657432**

Motor nr. **3751904**

Montage : rechts/~~links~~

Meetplaats: **N**

windrichting t. o. v. het meettraject

1e versnelling		dB _A	1e versnelling		dB _A
		dB _A			dB _A
2e versnelling	72	dB _A	2e versnelling	71	dB _A
	72	dB _A		71	dB _A
3e versnelling	72	dB _A	3e versnelling	71	dB _A
	72	dB _A		71	dB _A

← rijrichting

meettraject

rijrichting →

1e versnelling		dB _A	1e versnelling		dB _A
		dB _A			dB _A
2e versnelling	71	dB _A	2e versnelling	72	dB _A
	71	dB _A		72	dB _A
3e versnelling	71	dB _A	3e versnelling	72	dB _A
	71	dB _A		72	dB _A

Gerekend moet worden met een maximum geluidsterkte van **72** dB_A

De gestrekte lengte van de uitlaatbocht bedraagt **620** mm.

De uitlaatgeluiddemper is uitgevoerd met een ingelaste buis van **---** mm.

De uitlaatbocht- en demper vormen wel/niet één geheel.

De uitlaatgeluiddemper was **---** in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/gemeld:

Opmerkingen:

Bla.5.1.



INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN TNO

(INSTITUTE FOR ROAD VEHICLES TNO)

RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Grootste breedte bromfiets: **60** cm

Eventuele opmerkingen besturing: **geen**

Bel duidelijk hoorbaar op 25 m afstand:

ja/~~neen~~

Krachtoverbrenging tussen motor en wielen op eenvoudige wijze blijvend te ontkoppelen ? :

ja/~~neen~~

Bij voorwielaandrijving blokkering van wiel uitgesloten bij plotselinge stilstand motor ? :

ja/neen

Trekkracht van de motor eenvoudig te regelen aan stuur ? :

ja/~~neen~~

Reminrichting voor : **trommelrem**

Reminrichting achter : **trommelrem**

Gemeten remvertraging : **8,2 m/sec.²**

Afmetingen gele plaat : **160 x 60 mm**

Plaats van bevestiging : **op het voorspatbord**

Koplamp(en).

Lichtbundel voldoende naar beneden gericht ? :

ja/~~neen~~

Verstelbaar ? :

ja/~~neen~~

Eén koplamp ? :

ja/~~neen~~

Achterspatbord(en) over een afstand van **50** cm van onderkant helder wit.

Achterlicht(en):

Voorzien van een rijkskeurmerk ? :

ja/~~neen~~

Maximum 60 cm boven wegdek op witte gedeelte van spatbord ? :

ja/~~neen~~

Voldaan aan de eis, dat niet meer verlichting aanwezig mag zijn, dan voorgeschreven of toegestaan ? :

ja/~~neen~~

Opmerkingen: **geen**

Bis.6.1.



INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN TNO

(INSTITUTE FOR ROAD VEHICLES TNO)

BEPALING VAN DE TOELATINGSTERMIJN

De op de testbank gemeten maximale waarden zijn:

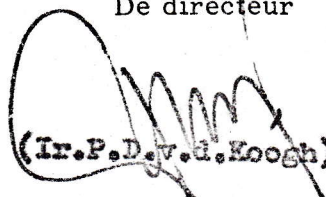
Rapport 9104/1		
Frame no. 5608137	Motor no. 3708241	(zie blad 4.1) 39,7 km/h (pk)
Frame no. 5608138	Motor no. 3708239	(zie blad 4.2) 40,1 km/h (pk)
Frame no. 5608141	Motor no. 3708248	(zie blad 4.3) 40,5 km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad) km/h (pk)
Rapport 9104/2		
Frame no. 5624725	Motor no. 3725099	(zie blad 4.1) 41,4 km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad) km/h (pk)
Rapport 9104/3		
Frame no. 5657432	Motor no. 3751904	(zie blad 4.1) 40,1 km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad) km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad) km/h (pk)
Frame no.	Motor no.	(zie blad) km/h (pk)

De gemiddelde maximum snelheid bedraagt: 40,3 km/h.

Het aantal gemeten bromfietsen waarover de toelatingstermijn is bepaald bedraagt: vijf exemplaren.

Uit de volgens de keuringsvoorschriften gevolgde methode, bedraagt de toelatingstermijn 9 maanden. ($\alpha = 1,16$)

~~RAI~~ - TNO Instituut voor
wegtransportmiddelen
De directeur


(Ir. P. D. v. d. Koogh) Blz. 7.1.