



VIII - 4.

INSTITUUT VOOR WEGTRANSPORTMIDDELEN TNO

(INSTITUTE FOR ROAD VEHICLES TNO)

RAPPORT BROMFIETSKEURING

Fabrikaat bromfiets: **Zündapp-Werke GmbH, München**

Handelsaanduiding: **Zündapp**

3 Volt Kabel van

Type aanduiding van de gekeurde bromfietsen: **517-23**

Type aanduiding van de bromfietsen, welke volgens de administratieve bepalingen hiermee overeenstemmen en als zodanig tevens beschouwd kunnen worden als zijnde gekeurd:

Keuring uitgevoerd in opdracht van: **Motor Mercur N.V., Den Haag**

Aanvraag tot keuring ontvangen op : **nakeuring**

Steekproef genomen : **23 maart 1971**

Bijzonderheden: **Voor opmerkingen uitlaatgeluiddemper zie blz.5.1.**

Toelatingsno. : **B 9104**
Rapportno. : **9104/4**
Opgesteld door : **C.F.J. Heenakerk**

Afdeling : **Keuringen**
Datum : **april 1971**

Werkzaamheden ten behoeve van opdrachtgevers worden slechts uitgevoerd op voorwaarde, dat de opdrachtgever afstand doet van ieder recht op aansprakelijkstelling en zich verplicht tot vrijwaring voor iedere aansprakelijkheid jegens derden, één en ander behalve indien en voor zover grove schuld en/of opzet worden/wordt aangetoond.

Uitgebrachte rapporten mogen slechts woordelijk en in hun geheel met bronvermelding worden gepubliceerd. Voor reclame mag de naam van TNO en/of een uitgebracht rapport alleen na schriftelijke toestemming worden gebruikt



OMSCHRIJVING BROMFIETS

Fabrikaat bromfiets	Zündapp		type	517-23
Uitvoering frame	koker			
Wielbasis	1245	mm		
Fabrikaat motor	Zündapp		type	266-70
Fabrikaat carburateur	Bing		type	1/12/192
Docrlaat	12,0	mm ϕ		
Diameter gasschuif	16,5	mm ϕ		
Afmetingen aanzuigbuis	16	mm ϕ		
Oppervlakte luchtfilter	--	mm ²		
Fabrikaat uitlaatgeluiddemper	Boyaen		type	FB 599
Diameter uitlaatkanaal	26	mm ϕ		
Diameter uitlaatpijp	22	mm ϕ		

Totale reductie 1 : 15,51

Bandenmaat van het aangedreven wiel 21" x 2.75"

Een krukasonwenteling komt overeen met 112 mm. verplaatsing aan de wielomtrek (gerekend met een belaste bandenstraal van 277 mm)

Dit type is ~~hier~~ op snelheid gekeurd en vertoont de volgende afwijkingen t. o. v. het eerder gekeurde type :

Voor opm. uitlaatbocht en demontabele buis zie blz. 5.1.

De invloed van deze afwijkingen zal zijn: **geen verhoging van snelheid**

Deze afwijkingen geven **geen** aanleiding tot een aparte keuring van **meerdere** exemplaren.

Aanzuiggeruisdemper: Gemonteerd wordt een aanzuiggeruisdemper van het fabrikaat Zündapp, tek.nr. 517-10-104.12. Het aanzuiggeruisdemperhuis is voorzien van een papieren filterelement. In het deksel van het huis is de luchttoevoeropening aangebracht. Doorlaat 12 mm ϕ



RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Datum meting **23 april 1971**

Fabrikaat bromfiets **Zündapp**

Fabrikaat motor **Zündapp**

Type **517-23**

Type **266-70**

Rapportnr. **9104/4**

Frame nr. **5694906**

Motor nr. **37866133**

Mengverhouding **1 : 25**

Sproeier **78**

Naaldstand **III**

Bandenmaat voor **21" x 2.75"**

max. middellijn **580** mm)

max. breedte **72** mm)

Bandenspanning **1,2** ato

Bandenmaat achter **21" x 2.75"**

max. middellijn **580** mm)

max. breedte **72** mm)

Bandenspanning **2,0** ato

Reductie motor tot achterwiel **11 : 41 = 1 : 3,72**

Gemeten maximale snelheid **676** m/min. **40,56** km/h bij \pm **6035** omw/min.

Laboratoriumatmosfeer **22** °C **755** mmHg **60** % vochtigheid

Gerekend moet worden met een maximum snelheid van **40,6** km/h.

De bromfiets en motor waren **niet** in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/~~gemeld~~
zie blz. 5.1.

Opmerkingen:



RESULTAAT GELUIDMETING EN BEOORDELING

Datum meting **23 april 1971**
 Fabrikaat uitlaatgeluiddemper **Boysen**

Rapport nr. **9104/4**
 Type **FB 599**
 Tek. nr.
 Frame nr. **5694906**
 Motor nr. **37866133**

Montage : rechts/~~links~~
 Meetplaats: **N.**

windrichting t. o. v. het meettraject **---**

1e versnelling		dB _A		1e versnelling		dB _A
		dB _A				dB _A
2e versnelling	73	dB _A		2e versnelling	72	dB _A
	73	dB _A			72	dB _A
3e versnelling	73	dB _A		3e versnelling	72	dB _A
	73	dB _A			72	dB _A

← rijrichting		meettraject		rijrichting →		
1e versnelling		dB _A		1e versnelling		dB _A
		dB _A				dB _A
2e versnelling	72	dB _A		2e versnelling	73	dB _A
	72	dB _A			73	dB _A
3e versnelling	72	dB _A		3e versnelling	73	dB _A
	72	dB _A			73	dB _A

Gerekend moet worden met een maximum geluidsterkte van **73** dB_A

De gestrekte lengte van de uitlaatbocht bedraagt **520** mm.

De uitlaatgeluiddemper is uitgevoerd met een ingelaste buis van **---** mm.

De uitlaatbocht- en demper vormen wel/~~niet~~ één geheel.

De uitlaatgeluiddemper was **niet** in overeenstemming met de ingeleverde tekeningen en omschrijvingen.

De volgende afwijkingen t. o. v. de ingeleverde bescheiden zijn geconstateerd/~~gemeld~~. **Gestrekte lengte uitlaatbocht 520 mm i.p.v. 620 mm. aan de achterzijde van de demontabele buis is een gebogen plaatje bevestigd.**

Opmerkingen:



RESULTATEN VAN DE METINGEN EN BEOORDELING

Grootste breedte bromfiets: **60** cm

Eventuele opmerkingen besturing: **geen**

Bel duidelijk hoorbaar op 25 m afstand: ja/~~nee~~

Krachtoverbrenging tussen motor en wielen op eenvoudige wijze blijvend te ontkoppelen? : ja/~~nee~~

Bij voorwielaandrijving blokkering van wiel uitgesloten bij plotselinge stilstand motor? : ja/nee

Trekkracht van de motor eenvoudig te regelen aan stuur? : ja/~~nee~~

Reminrichting voor : **trommelrem**

Reminrichting achter : **trommelrem**

Gemeten remvertraging : **8,5 m/sec²**

Afmetingen gele plaat : **160 x 60 mm**

Plaats van bevestiging : **op het voorspatbord**

Koplamp(en).

Lichtbundel voldoende naar beneden gericht? : ja/~~nee~~

Verstelbaar? : ja/~~nee~~

Eén koplamp? : ja/~~nee~~

Achterspatbord(en) over een afstand van **48** cm van onderkant helder wit.

Achterlicht(en):

Voorzien van een rijkskeurmerk? : ja/~~nee~~

Maximum 60 cm boven wegdek op witte gedeelte van spatbord? : ja/~~nee~~

Voldaan aan de eis, dat niet meer verlichting aanwezig mag zijn, dan voorgeschreven of toegestaan? : ja/~~nee~~

Opmerkingen :



BEPALING VAN DE TOELATINGSTERMIJN

De op de testbank gemeten maximale waarden zijn:

Rapport 9104/1	
Frame no. 5608137	Motor no. 3708241 (zie blad 4.1.) 39,7 km/h (pk)
Frame no. 5608139	Motor no. 3708239 (zie blad 4.2.) 40,1 km/h (pk)
Frame no. 5603141	Motor no. 3708248 (zie blad 4.3.) 40,5 km/h (pk)
Rapport 9104/2	
Frame no. 5624725	Motor no. 3725099 (zie blad 4.1.) 41,4 km/h (pk)
Rapport 9104/3	
Frame no. 5657432	Motor no. 3751904 (zie blad 4.1.) 40,1 km/h (pk)
Rapport 9104/4	
Frame no. 5694906	Motor no. 37866133 (zie blad 4.1.) 40,6 km/h (pk)
Frame no.	Motor no. (zie blad) km/h (pk)
Frame no.	Motor no. (zie blad) km/h (pk)
Frame no.	Motor no. (zie blad) km/h (pk)
Frame no.	Motor no. (zie blad) km/h (pk)

De gemiddelde maximum snelheid bedraagt: 40,4 km/h.

Het aantal gemeten bromfietsen waarover de toelatingstermijn is bepaald bedraagt:
66n exemplaren

Uit de volgens de keuringsvoorschriften gevolgde methode, bedraagt de toelatingstermijn 1,42 maanden.

Instituut voor
wegtransportmiddelen TNO

De directeur

(Ir. P.D. v.d. Koogh)