

# ZUNDAPP

**snel en betrouwbaar**





# ZÜNDAPP

## GTS 50 SUPER

**De GTS 50 Super - Het laatste woord in bromfietsbouw**

Een hypermoderne machine in een geheel eigentijdse vormgeving, welke niet in het minst de jeugd zal aanspreken. De GTS 50 Super is voorzien van een moderne open telescoop-voorvork met een aparte koplamp en daarboven een afzonderlijke grote snelheidsmeter. Deze combinatie geeft deze machine een zeer vlotte lijn. Aan deze geweldige machine werd niets gespaard, zie de zeer grote voorremnaaf, de open achterschokdempers, het roestvrij stalen voorspatscherm. Rijden op deze GTS 50 Super is een belevenis van de eerste orde. De wegligging is formidabel, de hydraulische voor-en achtervering grandioos. Razend snel wegtrekken, dank zij de 4-versnellingen welke met de voet worden bediend. Moderne bromfietsbouw van super-klasse, dat is de nieuwe GTS 50 Super!

**Techniek in het kort:**

**Bromfiets GTS 50 Super Type 517-35 L5**

**Motor:** Rijwindgekoelde motor 49,9 cc; inwendig geharde krukas en stalen drijfstang; oliebad-koppeling; ingebouwde voetschakeling; 4-versnellingen.

**Elektrische uitrusting:** 6 Volt/15-4/5 Watt, koplamp 6 Volt/15 Watt, achterlicht 6 Volt/4 Watt, stoplicht 6 Volt/5 Watt.

**Frame:** ZÜNDAPP patentframe onder hoge druk gegoten lichtmetaal, voorzien van twee voorbuizen; voorvering: open telescoop-voorvork, achtervering: zwevende achtervork met open hydraulische veerbenen; volnaaftrommelremmen (vóór: 150 mm  $\phi$ , achter: 120 mm  $\phi$ ) met steekassen; verchromde tank, inhoud 11,25 liter waarvan 1,8 liter reserve. Gewicht ca 80 kg, toelaatbaar draaggewicht 235 kg.

**Kleur:** speed-oranje.

**Serie-uitmonstering:** Buddyseat, duosteunen, aparte snelheidsmeter, bel, stuurslot, luchtpomp, kettingkast, gereedschap.

Goedkeuringsnummer: B 1126





# ZÜNDAPP

## GTS 50

**De nieuwe GTS 50 - een machine van topklasse**

Moderne bromfietsbouw in topvorm, dat is deze fraai gelijnde GTS 50 — Een échte volbloed onder de bromfietsen. Nieuw zijn de twee buizen aan de voorzijde, welke het sportieve uiterlijk van de GTS 50 nóg sterker accentueren.

De krachtige 4-versnellingen motor heeft een verbazingwekkend temperament. Verbluffend zoals deze machine optornt tegen stormwind en extreme hellingen overwint. Een bromfiets die helemaal is zoals hij er uitziet: sportief, temperamentvol en onverwoestbaar! De moderne vormgeving, de solide bouw, de geweldige rij-kwaliteiten, de vier-versnellingen met voetschakeling, dat alles maakt de GTS50 tot een aparte klasse. Een machine om voor in vuur en vlam te geraken!

**Techniek in het kort:**

**Bromfiets GTS 50 Sport Typenr: 517-35 L0**

**Motor:** Rijwindgekoelde motor 49.9 cc; inwendig geharde krukas en stalen drijfstaang; oliebad-koppeling; ingebouwde voetschakeling; 4-versnellingen.

**Elektrische uitrusting:** 6 Volt/15—4/5 Watt, koplamp 6 Volt/15 Watt, achterlicht 6 Volt/4 Watt, stoplicht 6 Volt/5 Watt.

**Frame:** ZÜNDAPP patentframe, onder hoge druk gegoten lichtmetaal, voorzien van twee voorbuizen; voorvering: Telescoop-voorvork, achtervering: zwevende achtervork met hydraulisch gedempte veerbenen; volnaaftrommelremmen vóór en achter (120 mm diameter) met steekassen; verchroomde tank, inhoud 11,25 liter waarvan 1,8 liter reserve. Gewicht ca 80 kg, toelaatbaar draaggewicht 235 kg.

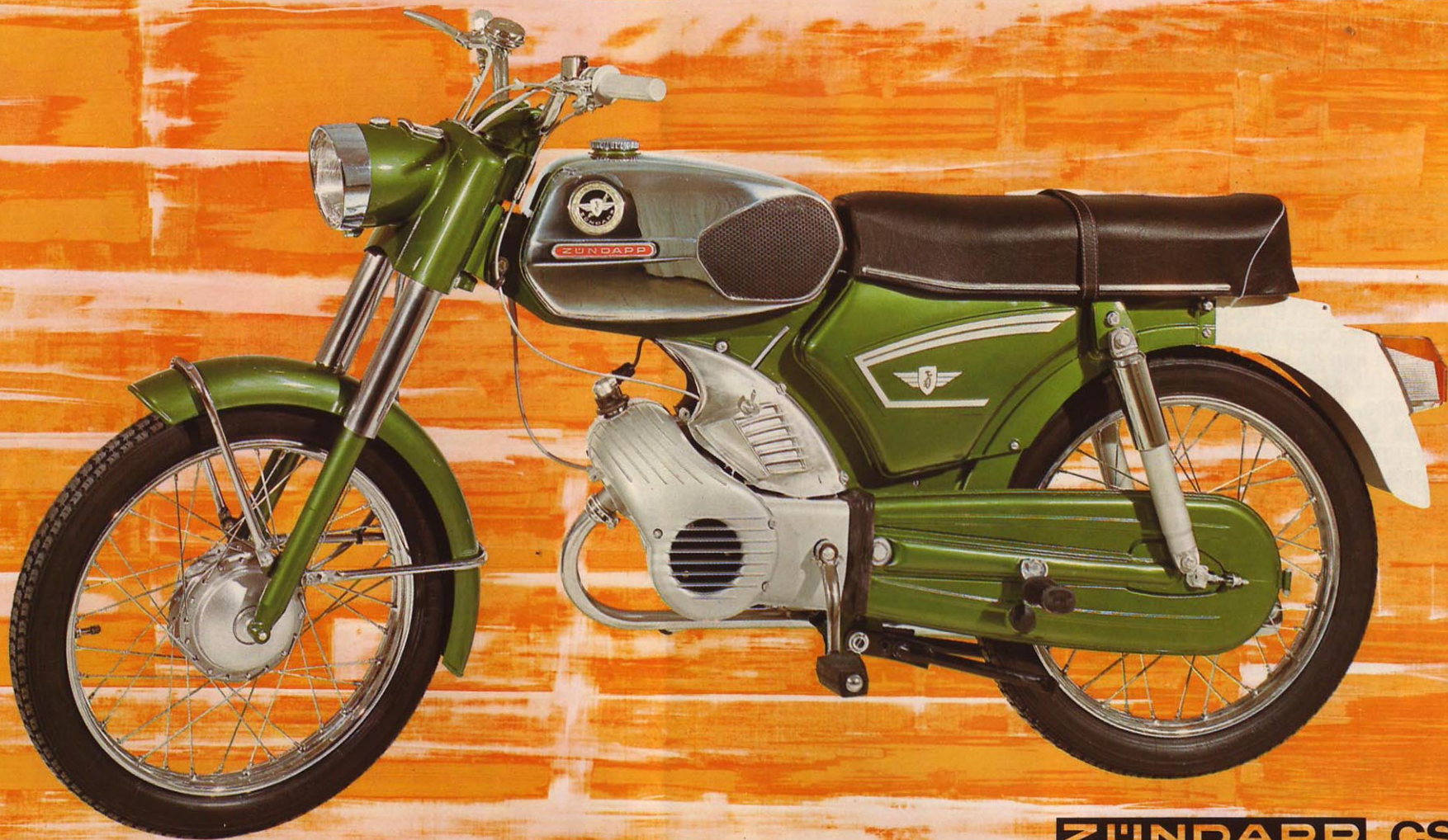
**Kleuren:** Arizona-goud.

**Serie-uitmonstering:** Buddyseat, duosteunen, snelheidsmeter/kilometerteller, bel, stuurslot, luchtpomp, kettingkast, gereedschap.

Goedkeuringsnummer: B 1126







**ZÜNDAPP CS 50**

## De CS 50 - al jarenlang een bestseller

Niet voor niets is deze ZÜNDAPP-bromfiets reeds vele jaren de meest verkochte handschakelmachine in ons land. Vele enthousiaste bezitters in alle leeftijdsgroepen hebben in de loop der tijd de grote kwaliteiten van deze prachtige machine leren kennen. Voorzien van een geforceerd gekoelde motor, die zich het meest in zijn element voelt bij straffe tegenwind en steile hellingen. Wie aan handschakeling de voorkeur geeft bemerkt op de CS 50, dat ook met de hand exact en flitsend snel geschakeld kan worden. Sublieme wegligging en deinende vering maken het berijden van deze machine tot een waar rijplezier. Een oer-solide machine deze CS 50, gemaakt voor jarenlange trouwe dienst. Wie een CS 50 koopt krijgt waar voor zijn geld, gegarandeerd.

### Techniek in het kort:

**Bromfiets:** CS 50 Typenr: 517-05 L9

**Motor:** Geforceerd gekoelde motor 49,9 cc; inwendig geharde krukas en stalen drijfstang; oliebadkoppeling; handschakeling; 3-versnellingen.

**Elektrische uitrusting:** 6 Volt/15-4/5 Watt; koplamp 6 Volt/15 Watt; achterlicht 6 Volt/4 Watt; stoplicht 6 Volt/5 Watt.

**Frame:** ZÜNDAPP-patentframe, onder hoge druk gegoten lichtmetaal; voorvering: telescoop-voorvork, achtervering: zwevende achtervork met hydraulisch gedempte veerbenen; volnaaftrammelremmen vóór en achter (120 mm diameter) met steekassen.

Verchromde tank met inhoud van 11,25 liter, waarvan 1,8 liter reserve. Gewicht 80 kg, toelaatbaar draaggewicht 235 kg.

**Kleur:** Mosgroen.

**Serie-uitmontering:** Buddyseat, duosteunen, snelheidsmeter/kilometerteller, bel, stuurslot, luchtpomp, kettingkast, gereedschap.

Goedkeuringsnummer: B 8129





## ZÜNDAPP GT 50

### De GT 50 - voor verweerde rijders

Wie voorkeur geeft aan een bromfiets met voetschakeling kiest de GT 50. Een échte ZÜNDAPP met rijwindgekoelde motor die bruist van temperament. Voorzien van het beroemde ZÜNDAPP patent-frame dat tesamen met de sublieme vering, uiterst sportief rijden mogelijk maakt. De motor met 3-versnellingen heeft kracht voor twee! Stap er eens op en beleef eens de krachtvolle start en de fantastische wegligging. Maak eens een proefrit, de GT 50 zal dan ook U overtuigen.

#### Techniek in het kort:

**Bromfiets:** GT 50 Typenr: 517-34

**Motor:** Rijwindgekoelde motor 49,9 cc; inwendig geharde krukas en stalen drijfstang; oliebad-koppeling; ingebouwde voetschakeling; 3-versnellingen.

**Elektrische uitrusting:** 6 Volt/15—4/5 Watt; koplamp 6 Volt/15 Watt; achterlicht 6 Volt/4 Watt; stoplicht 6 Volt/5 Watt.

**Frame:** ZÜNDAPP-patentframe, onder hoge druk gegoten lichtmetaal; voorvering: telescoop-voorvork, achtervering: zwevende achtervork met hydraulisch gedempte veerbenen; volnaaftrommelremmen vóór en achter (120 mm diameter) met steekassen; verchroomde tank, inhoud 11,25 liter waarvan 1,8 liter reserve. Gewicht ca 80 kg, toelaatbaar draaggewicht 235 kg.

**Kleuren:** Mosgroen en briljantblauw.

**Serie-uitmonstering:** Buddyseat, duosteunen, snelheidsmeter/kilometerteller, bel, stuurslot, luchtpomp, kettingkast, gereedschap.

Goedkeuringsnummer: B 1125



# ZÜNDAPP

## AUTOMATIC-MOFA

**De nieuwe ZÜNDAPP-Automatic 444  
— een bromfiets met pit**

Een nieuwe automatische bromfiets van ZÜNDAPP. Met een eveneens geheel nieuw ontwikkelde motor met twee bijzondere eigenschappen: zeer krachtig en geluidsarm.

Een fraai gevormde bromfiets, een volledig en echt ZÜNDAPP-product, waarvan ieder deel door de handen van vaklieden is gegaan alvorens het werd gemonteerd. Geen schakelen of ontkoppelen, slechts gasgeven en wegrijden. Met de wensen van de dames is rekening gehouden, de ZÜNDAPP-automatic 444 heeft een lage instap.

De nieuwe automatic-motor is krachtig doch tevens bijzonder geluidsarm

De motor haalt zijn kracht uit de moderne lichtmetalen-cylinders met hardverchroomde wanden. De van grote koelribben voorziene cilinderkop ligt thermisch gezien zeer gunstig in de rijwindrichting. De motor is praktisch onverwoestbaar. De overbrenging is bijzonder stil en elastisch.

### Techniek in het kort

**Motor:** Rijwindgekoelde 50-cc-automatic-motor met handstart-koppeling. Geharde krukas met stalen drijf-stang; stijgkracht ca. 15 %; maximum snelheid 40 km per uur.

**Elektrische uitrusting:** 6 Volt 17 Watt. Voorlicht 15 Watt, achterlicht 2 Watt.

**Frame:** Geperst stalen frame, ingebouwde tank met inhoud van 3 liter, waarvan 0,5 liter reserve; voorvering d.m.v. telescoopvork, achtervering d.m.v. zwevende achtervork met lange schokdempers met een grote veer-uitslag. Gewicht ca. 41 kg, toelaatbaar draaggewicht tot ca. 150 kg.

**Kleuren:** Speed-oranje en Indianapolis-groen.

**Serie-uitmontering:** Bel, stuurslot en luchtpomp.





# ZÜNDAPP

## Super Sport watergekoeld:

Deze machine is niet uitsluitend een prachtig stuk techniek, ze is meer: Een schrede in de toekomst.

De watermantel welke cylinder met cylinderkop omsluit, zorgt voor een intensieve en gelijkmatige warmteafvoer, waardoor de temperatuur van de cylinderwand constant op de juiste bedrijfstemperatuur blijft. Hierdoor zijn watergekoelde motoren uiterst bedrijfszeker, ze produceren verder opvallend minder geluid.

Deze nieuwe ZÜNDAPP-bromfiets is uitgerust met grote lichtmetalen volnaafremmen (vóór doorsnede 150mm en achter doorsnede 120mm) met ingegoten stalen remmantel. Deze naven bereiken een zeer hoog remeffekt, dat ook bij sterke verwarming niet vermindert.

De soepelwerkende telescoop-voorvork en de sportieve, hydraulisch gedempte open-achterschokbrekers zorgen voor een goede wegligging, ook op slechte wegen.

Techniek in het kort: **ZÜNDAPP Super Sport watergekoeld Type 517-36 L5**

**Motor:** Watergekoelde 49,9-cc-motor, geharde krukas met stalen drijfstang, speciaal papierfilter in aanzuigeruisdemper van groot volume, oliebad-koppeling, 4-versnellingen met voetschakeling.

**Elektrische uitrusting:** Bosch vliegwiël/magneet-ontsteking 6 Volt, 24 Watt, koplamp met duplolaamp 15 Watt, achterlicht 4 Watt, stoplicht 5 Watt.

**Frame:** ZÜNDAPP patentframe, onder hoge druk gegoten lichtmetaal, tankinhoud 11,25 liter waarvan 1,8 liter reserve.

**Gewicht:** 83 Kg, toelaatbaar draaggewicht 235 Kg.  
**Kleur:** Oranje.

**Serie-uitmonstering:** Buddyseat, duo-voetsteunen, steekassen vóór- en achter, snelheidsmeter, roestvrij stalen voorspatscherm.

Goedkeuringsnummer: B 1311



# ZÜNDAPP

## Het nieuwe 50-cc-motorrijwiel KS 50 Een technisch meesterstuk!

- met waterkoeling
- met elektronische ontsteking

Dat waterkoeling voor hoogopgevoerde motoren duidelijke voordelen heeft, is bij de bouw van race-motoren reeds lang bekend. De watermantel zorgt voor een intensivere en gelijkmatigere warmteafvoer als bij luchtkoeling. Een verder voordeel is dat een watergekoelde motor geluidarm is.

Verder is het motorrijwiel KS 50 uitgerust met elektronische ontsteking (Bosch HKZ) — een garantie voor een snelle start, vol lichtvermogen en hoogste toerentallen. Een cockpit met snelheidsmeter en toerenteller rond het beeld van de zowel sportieve als elegante machine af. De moderne open telescoop-voorvork benadrukt de moderne, sportieve vormgeving.

Techniek in het kort:

**KS 50 watergekoeld Type 517-50 L0**

**Motor:** watergekoelde 50-cc-motor 6.25 PK; krukas met stalen drijfstang; oliebad-koppeling; 5 versnellingen voetschakeling; kickstarter; topsnelheid 85 km per uur. **Elektrische uitrusting:** Bosch elektronische ontsteking (HKZ), 6 Volt/25—4/5 Watt; stoplicht 5 Watt.

**Frame:** onder hoge druk gegoten lichtmetaal; tankinhoud 11,25 liter waarvan 1,8 liter reserve. Gewicht 82 kg, toelaatbaar draaggewicht 235 kg. **Kleur:** oranje.

**Serie uitmonstering:** Buddyseat, voetsteunen voor duo, voor- en achter steekassen, snelheidsmeter en elektronische toerenteller, achteruitkijkspiegel, verchromd kettingscherm, roestvrijstalen voorspatscherm.





# ZÜNDAPP KS 125 SPORT

## KS 125 Sport - in nieuwe stijl - nu met 17 PK en elektronische-ontsteking

ZÜNDAPP heeft bij het model 1973 het vermogen van de KS 125 Sport gebracht op 17 PK. Nieuw is ook de Bosch elektronische-ontsteking (HKZ) welke contactpunten overbodig maakt en geen slijtende delen meer heeft. Deze elektronische ontstekings-installatie heeft beduidende voordelen: zekere start, meer vermogen, geringer verbruik, grotere vastheid in toerental, onberispelijke ontstekingsvonk in de hoogste toerentallen, vol lichtvermogen, ongevoelig voor vocht, stof en trillingen. Met alle andere vernieuwingen is hier een machine, die het rijden tot een belevenis laat worden.

### Techniek in het kort: KS 125 Sport Type 521-05 L0

**Motor:** Rijwindgekoelde 125-cc-motor; 17 PK; waaierkop-lichtmetalen cilinder met hardverchromde wanden; krukas met stalen drijfslag; speciaal fijnfilter in aanzuigge-ruisdemper van groot volume; oliebadkoppeling; 5-versnellingen voetschakeling; kick-starter; topsnelheid 120–125 km per uur.

**Elektrische ontsteking:** Kontaktpuntloze Bosch-elektronische ontsteking (HKZ) 6 Volt/ 35–5/18 Watt; koplamp 35 Watt duplolaamp; achterlicht 5 Watt; stoplicht 18 Watt.

**Frame:** Dubbelwiegframe, tankinhoud 14,25 liter waarvan 3 liter reserve, Gewicht 105 kg, toelaatbaar draaggewicht 290 kg.

**Kleur:** racing-rood.

**Serie-uitmonstering:** Buddyseat, duo-voetsteunen, steekassen voor en achter, cockpit met snelheidsmeter en elektronische toerenteller, accu 6 Volt 12 Amp; knipperlichten, claxon, sportstuur, achteruitkijkspiegel, roestvrijstalen-voorspatscherm, verchromd achterspatscherm.



### Records in de motorsport 1973:

#### Internationale motor-zesdaagse

ZÜNDAPP was met 3 klasse-overwinningen succesvolste deelnemer onder de 18 nationaliteiten en het beste merkenteam.

#### Europees terrein-kampioenschap 1973

In 5 klassen aan de start — in 5 klassen overwinnaar (50, 75, 100, 125, 175 cc).

#### Duits terrein-kampioenschap 1973

ZÜNDAPP ging in het interessante gevecht om de titel met 6 kampioenschappen — 5 kampioenen (50, 75, 100, 125 en 175 cc) en overwinnaar van het merkenteam — opnieuw als succesvolst fabrikaat met de eer strijken.

#### Moto-Cross Europabeker 1973

ZÜNDAPP wint de FIM-Europabeker, die voor het eerst in de klasse tot 125 cc werd uitgelooft.

#### Duits Moto-Cross kampioenschap 1973

ZÜNDAPP nam deel aan het Duitse motocross-kampioenschap 1973 in de klasse tot 125 cc en herhaalde het succes van het vorig jaar: kampioenschap en vice-kampioenschap.

#### Duits Trial-kampioenschap 1973

ZÜNDAPP verovert 1 kampioenschap in de klasse tot 125 cc.

Demonstratie en voorlichting zonder enige verplichting bij:



# ZÜNDAPP

