

# ZUNDAPP



ZUNDAPP

KS 50

ZUNDAPP



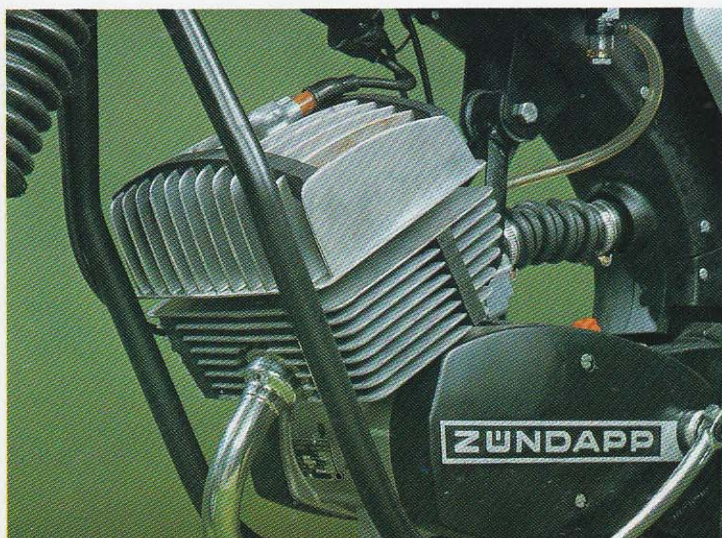
## De ZÜNDAPP GTS 50 – een bestseller: populair en favoriet

Hier is ZÜNDAPP's succesmodel in hypermoderne uitvoering. Een bromfiets zonder opsmuk, een technisch meesterstuk zonder weerga. Een echt „raspaard” van grote klasse, nog attractiever, nog volmaakter dan zijn succesvolle voorganger. De nieuwe GTS 50 heeft lichtmetalen hogedruk-gietwielen, cockpit met snelheidsmeter, buddy-seat met spoiler, voor en achter nu grote 150 mm remnaven, geheel voorbereid voor viervoudige knipperlichten. De beroemde vier-versnellingen motor bleef dezelfde doch werd in vorm aan de nieuwe styling aangepast.

Deze ZÜNDAPP-bromfiets heeft de reserves die nodig zijn als het „er echt op aan komt”. Dat merkt men niet alleen in het stadsverkeer, maar ook bij lange ritten op de buitenwegen. Extreme belastingen worden door de GTS 50 met verbazingwekkend gemak verwerkt.

De ZÜNDAPP-sportmachines hebben onder druk gegoten lichtmetalen gietwielen, welke in eigen fabriek worden gemaakt.

Deze wielen zijn zeer stabiel en sterk en garanderen een absoluut zuiver lopen van het wiel. Spakenbreuk is verleden tijd. De GTS 50 is een onverwoestbare sportmachine met formidabele rij-eigenschappen, gebouwd om zijn berijder jarenlang puur rijplezier te verschaffen.



### Techniek in het kort: Bromfiets GTS 50 Type 529-05 L 6

**Motor:** Rijwindgekoelde motor 49,9 cc; geharde krukas en stalen drijfstang; oliebad-koppeling; ingebouwde voetschakeling; 4-versnellingen.

**Elektrische uitrusting:** 6 Volt/15-3/5/10 Watt, koplamp 6 Volt/15 Watt, achterlicht 6 Volt/3 Watt, stoplicht 6 Volt/5 Watt, voorbereid voor knipperlichten.

**Frame:** ZÜNDAPP-patentframe, onder hoge druk gegoten lichtmetaal voorzien van twee voorbuizen; voorvering: telescoop-voorvork, achtervering: zwevende achtervork met hydraulisch gedempte veerbenen; volnaaftrommelremmen (vóór en achter 150 mm diameter) met steekassen; verchromde tank met inhoud van 13,5 liter, waarvan 2,4 liter reserve. Gewicht ca. 90 kg, toelaatbaar draaggewicht 255 kg.

**Kleuren:** goudoranje/zwart, zilver/zwart.

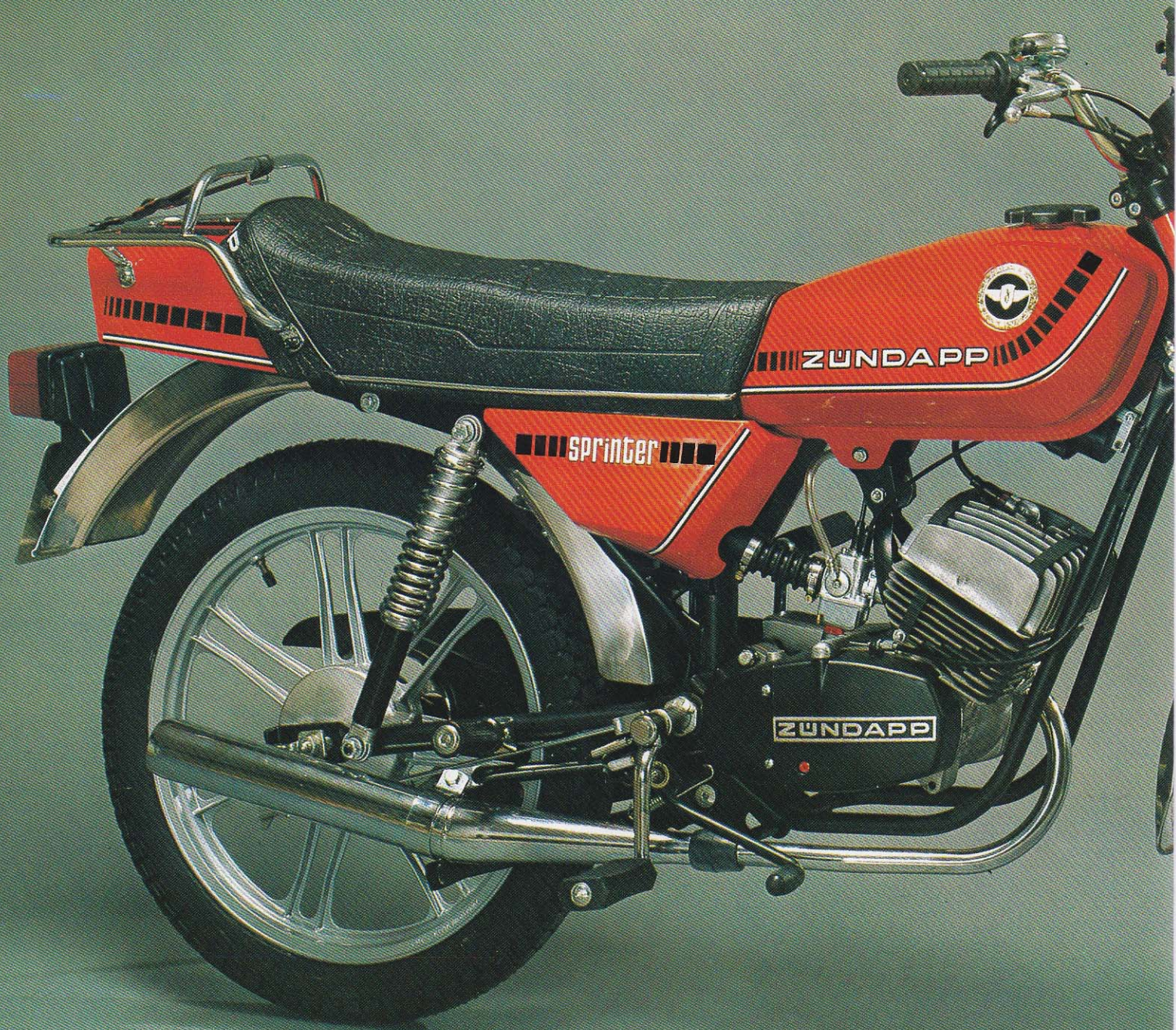
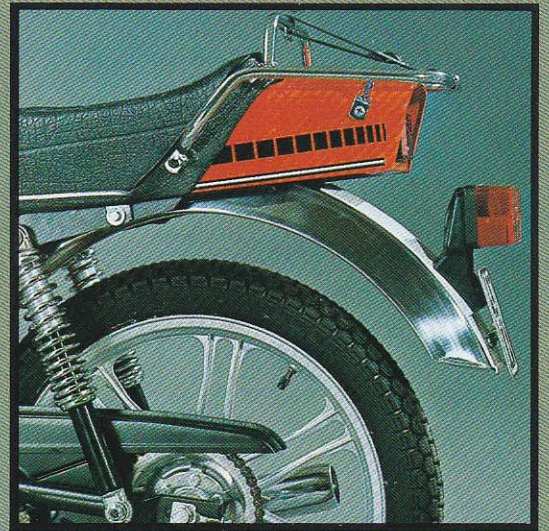
**Serie-uitmonstering:** Spoiler-buddyseat, duosteunen, snelheidsmeter/kilometer-teller, bel, stuurslot, luchtpomp, kettingkast, gereedschap. Alu-onder druk gegoten wielen.

## Sprinter – Een nieuwe parade-bromfiets

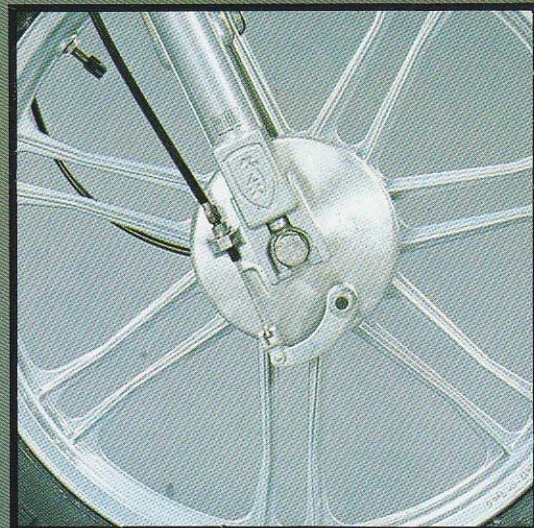
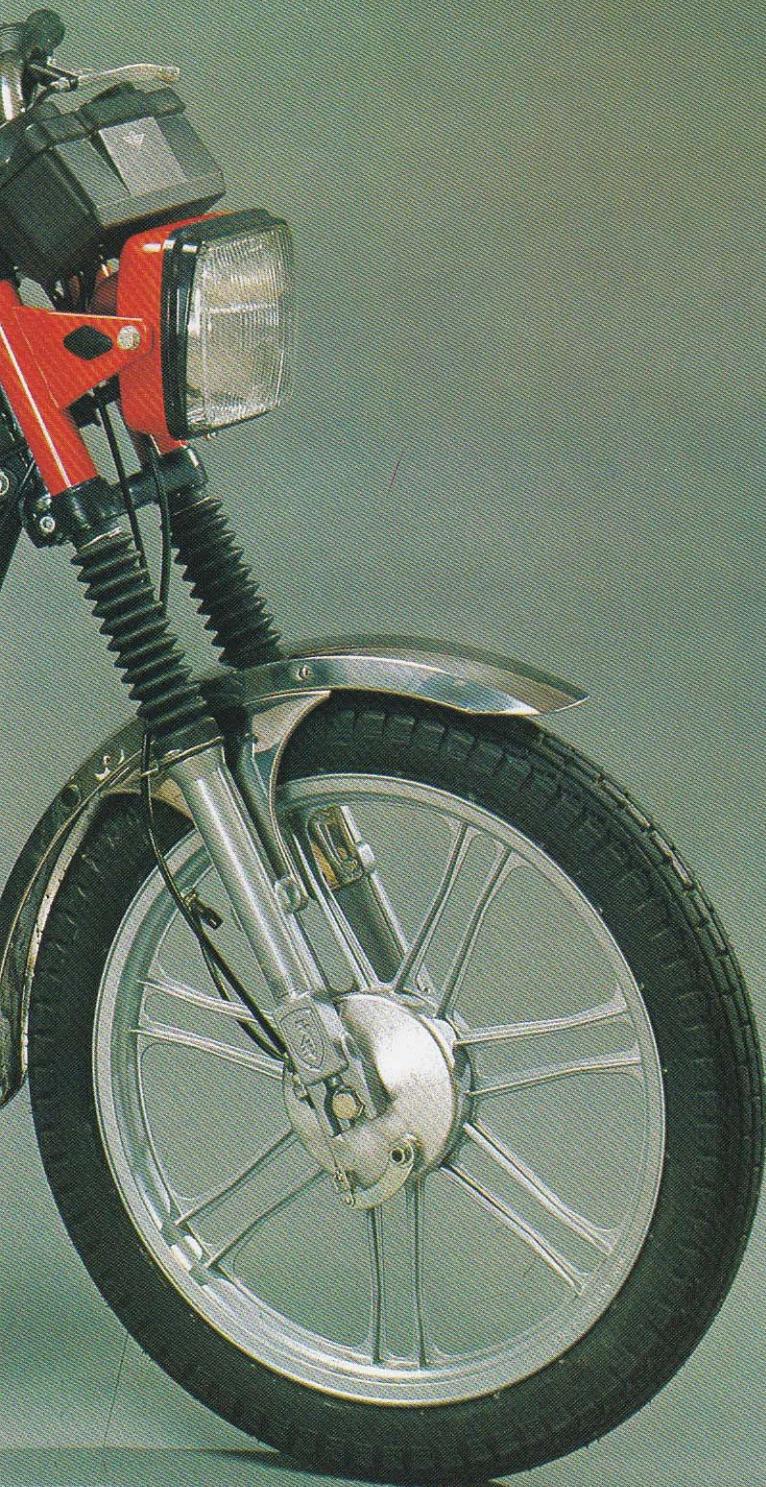
De nieuwe Sprinter bromfiets is het resultaat van tientallen jaren ervaring in de bouw van succesvolle bromfietsen, maar tegelijkertijd een paradevoorbeeld van hoge kwaliteit, leverbaar tegen een gunstige prijs. Dat vermogen en uiterlijk onovertreffelijk zijn spreekt bij ZUNDAPP vanzelf. Sprinter – de bromfiets met toekomst – ook in Nederland.

De cockpit van de ZUNDAPP Sprinter werd functioneel en stilistisch aangepast aan de rechthoekige schijnwerper. Opvallend is de volledig nieuw ontwikkelde snelheidsmeter met zijn bijzonder goede afleesbaarheid, zowel overdag als 's nachts.

Pluspunten van het ZUNDAPP programma zijn de moderne wielen van spuitgiet-aluminium. Zij staan borg voor een zuivere sporing zonder verticale of horizontale afwijkingen, terwijl ze bij alle rijbelastingen bestand zijn tegen verwringing. Het bijstellen van spaken en het roesten van velgen is nu verleden tijd.



De al jarenlang bekende en beproefde rijwindgekoelde 49,9 cc motor met de nieuwe Supertherm-cilinder heeft de reserves die nodig zijn als het „er echt op aan komt“. Dat merkt men in het stadsverkeer en op lange ritten op de buitenwegen. Extreme belastingen worden met verbazingwekkend gemak verwerkt. Een bijzonder rustige motorwerking, dank zij de nieuw ontwikkelde Supertherm-cilinder met geluiddempende rubberstrips aan zowel cilinder als cilinderkop.



**Techniek in het kort: Sprinter Type 448-05 L1**

**Motor:** Rijwindgekoelde 49,9 cc motor (mengverhouding 50:1); geharde krukas; stalen drijfstang; verchromd cilinderloopvlak; meervoudige platen koppeling in oliebad; 4-versnellingen met voetbediening.

**Electrische installatie:** 6 Volt, 19-5/10 Watt; 1 Ah-NC-batterij; rechthoekige koplamp met 15 Watt lamp; achterlicht 4 Watt; remlicht 5 Watt; geheel voorbereid voor viervoudige knipperlichten.

**Frame:** Wiegframe van stalen buizen; 8,8 liter tank; telescoopvork vóór, schokbrekers achter; lichtmetalen hogedruk gietwielen; trommelremmen 120 mm Ø; ledig gewicht ca. 78 kg; toelaatbaar totaalgewicht 235 kg.

**Kleuren:** racing-rood, strato-zilver.

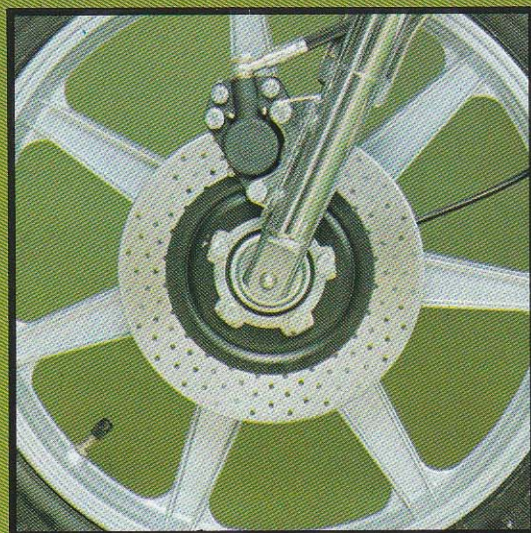
**Serie-uitmonstering:** Sportieve buddyseat met elegante spoiler, duosteunen, steekassen vóór en achter, cockpit met snelheidsmeter, contactslot, remlicht, kettingscherm, roestvrij stalen spatschermen, stuurslot, banden 2 3/4-17" verzwaard, gereedschap.

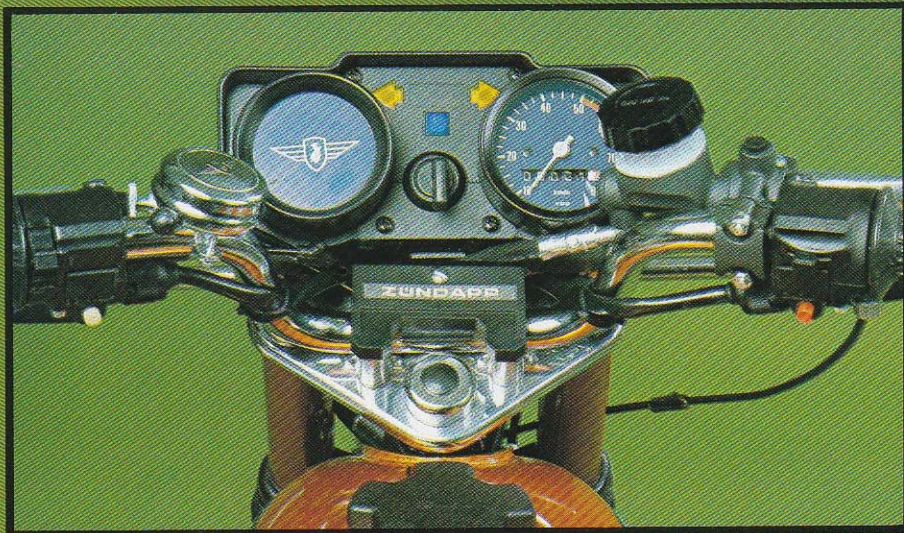
**Speciaal toebehoren:** Toerenteller, knipperlichtenset, kofferrek.

## ZÜNDAPP's topmodel de bromfiets KS 50

Een ultramoderne machine, een lust voor het oog om te zien en prachtig van uitvoering en vormgeving. Deze bromfiets heeft alles wat men zich op een moderne machine kan wensen als: lichtmetalen hogedruk-gietwielen (ZÜNDAPP fabrikaat), een schijfrem op het voorwiel (220 mm Ø), viervoudige knipperlichten, buddyseat met spoiler, cockpit met snelheidsmeter. Sublieme stuurkwaliteiten, perfecte vering en groot remvermogen maken het rijden op deze KS 50 tot een groot genoegen, flitsend schakelt men de vier versnellingen. De KS 50 is een elegante machine, veilig en sportief gepaard aan een formidabele wegligging. ZÜNDAPP-techniek is geperfectioneerde techniek. Al meer dan 60 jaar is ZÜNDAPP een begrip voor kwaliteit en betrouwbaarheid. ZÜNDAPP-bromfietsen zijn uitgebalanceerd in vermogen, techniek en zuinigheid; en dat is nu belangrijker dan ooit.

De cockpit van de KS 50 werd functioneel en stilistisch aan de rechthoekige koplamp en de aerodynamische cockpit-bekleding aangepast.





Volkomen nieuw werden de snelheidsmeter en toerenteller ontworpen, waardoor de afleesbaarheid zowel overdag als 's nachts verbeterd werd.

(Toerenteller alleen als extra tegen meerprijs leverbaar).

Nieuwe stuurarmaturen met praktische bedieningsknoppen voor richtingaanwijzers en licht, het één-sleutelsysteem voor ontsteking en stuurslot zijn slechts enkele van de nieuwe uitrustingsdetails, die ZÜNDAPP machines bijzonder waardevol maken.

De nieuwe schijfremmen hebben een uitstekende koeling en garanderen de kortst mogelijke remweg door hydraulische bediening van de remblokken. Ze zijn fijngevoelig bedienbaar, zelfstellend en gemakkelijk te onderhouden, dank zij de eenvoudige bereikbaarheid van de remblokken. Wie nog plezier heeft in echt rijden, wie de wind in zijn gezicht wil voelen en geniet van een goede wegligging, rijdt goed met ZÜNDAPP.

**Techniek in het kort:**  
**Bromfiets KS 50 Type 529-05 L 7**

**Motor:** Rijwindgekoelde motor 49,9 cc; geharde krukas met stalen drijfstaang; oliebad-koppeling; ingebouwde voetschakeling; 4 versnellingen.

**Elektrische uitrusting:** Nieuwe Bosch-elektrische installatie geschikt voor het gebruik van knipperlichten, koplamp 6 Volt/15 Watt Bilux, achterlicht 6 Volt/3 Watt, stoplicht 6 Volt/5 Watt, 4 knipperlichten.

**Frame:** ZÜNDAPP patentframe, onder druk gegoten lichtmetaal en voorzien van twee voorbuizen; hydraulische voorvork, zwevende achtervork met open hydraulische veerbenen; schijfrem in voorwiel, trommelrem in achterwiel, navens voorzien van steekassen. Chrom tank met inhoud van 13,5 liter, waarvan 2,4 liter reserve. Gewicht ca. 92 kg, toelaatbaar draaggewicht 255 kg.

**Kleuren:** goudoranje/zwart en zilver/zwart.

**Serie-uitmonstering:** Spoiler-buddyseat, duosteunen, cockpit met snelheidsmeter, bel, stuurslot, luchtpomp, gereedschap, roestvrij stalen spatschermen, onder druk gegoten lichtmetalen gietwielen, knipperlichten.





## ZÜNDAPP CS 50 de onverwoestbare bromfiets – met overtuigende techniek

Een bromfiets die wij reeds jaren produceren en die heden ten dage nog zo modern is, als bij de eerste presentatie. Er bestaat eenvoudig geen vervoermiddel dat praktischer kan zijn als deze rijdende „tweezitter” met aangepaste prestaties en een uithoudingsvermogen dat reeds spreekwoordelijk is. De CS 50 zet haar aankoopsprijs om in vele duizenden comfortabele en spaarzaam gereden kilometers. Bij stadsritten of grote tochten wordt U door het zachte snorren van de zo goed als onverwoestbare motor met geforceerde

koeling begeleid. Met een duopassagier(e), waarop alle ZÜNDAPP-brommers zijn berekend, wordt het rijden dubbel aangenaam. ZÜNDAPP-bromfietsen hebben thans een dubbele beveiliging tegen diefstal. Behalve het bekende en doelmatige stuurslot, dat op alle modellen aanwezig is, hebben de machines de mogelijkheid voor het aanbrengen van een tweede slot, waarvan de pen door het achterwiel wordt gestoken en in de achtersvork vergrendeld. Zeer praktisch is de opberging van deze pen, die bij niet gebruik in het stuur wordt gestoken en met de sleutel wordt vastgezet.



### Techniek in het kort: Bromfiets CS 50 Type 529-03 L 4

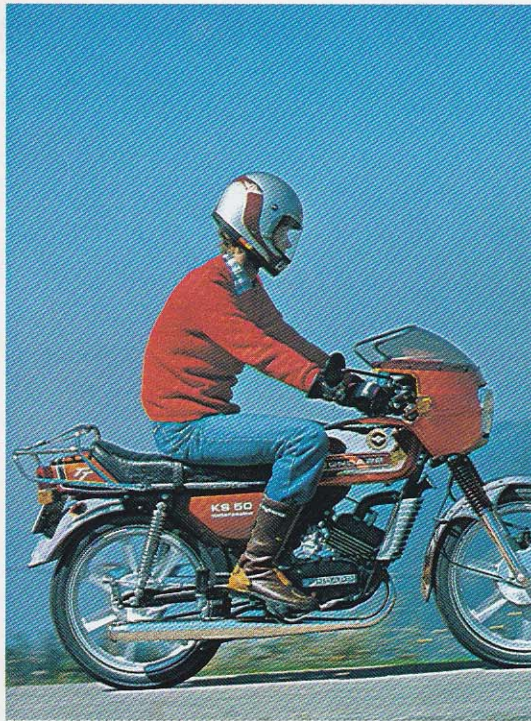
**Motor:** Geforceerd gekoelde motor 49,9 cc; geharde krukas en stalen drijfstaang; oliebad-koppeling; handschakeling; 3-versnellingen.

**Elektrische uitrusting:** 6 Volt 15-4/5 Watt; koplamp 6 Volt/15 Watt Bilux, achterlicht 6 Volt/4 Watt, stoplicht 6 Volt/5 Watt.

**Frame:** ZÜNDAPP-patentframe, onder hoge druk gegoten lichtmetaal; voorvering: telescoop-voorvork, achtervering: zwevende achtersvork met hydraulisch gedempte veerbenen; volnaaftrommelremmen vóór en achter (150 mm diameter) met steekassen. Verchroomde tank met inhoud van 13,5 liter, waarvan 2,4 liter reserve. Gewicht ca. 82 kg, toelaatbaar draaggewicht 255 kg.

**Kleuren:** blauw/zwart, goudoranje/zwart.

**Serie-uitmonstering:** Buddyseat, duosteunen, cockpit, snelheidsmeter/kilometer teller, bel, stuurslot, luchtpomp, kettingkast, gereedschap, onder druk gegoten lichtmetalen gietwielen.



## KS 50 watercooled TT – een top-model motorrijwiel in techniek en vormgeving

Waterkoeling – eerst slechts toegepast bij de bouw van racemotoren – nu serie-bouw bij de KS 50 watercooled TT, want waterkoeling bij een 50 cc-motor betekent meer vermogen bij minder geluid en langere levensduur.

Een heel palet van nieuwe technische vindingen werd in dit model ondergebracht, zoals: vloeistof-gedempte telescoopvork, onder hoge druk gegoten lichtmetalen wielen en op het voorwiel een schijfrem.

Aan alle eisen die vooral jonge rijders aan een licht motorrijwiel kunnen stellen, wordt nu door ZÜNDAPP voldaan met haar top-model KS 50 watercooled TT, de eerste Duitse motor met waterkoeling in serie-fabricage.

In één woord: eersteklas, tot in het kleinste detail.

**Techniek in het kort: Motorrijwiel KS 50 watercooled TT Type 530-01 L 4**

**Motor:** Watergekoelde 50 cc-motor 5 kW bij 8800 t/min, met oliebadkoppeling, 5-versnellingen voetschakeling en kickstarter. Snelheid 85 km per uur.

**Elektrische uitrusting:** Elektronische ontsteking 6 Volt/35-30 Watt met elektronische vermogensregelaar; koplamp 160x130 mm met 35 Watt Biluxlamp, achterlicht 5 Watt, stoplicht 21 Watt, claxon.

**Frame:** Onder hoge druk gegoten lichtmetaal, tank met inhoud 13,5 liter, waarvan 2,4 liter reserve.

**Gewicht:** ca. 102 kg, toelaatbaar draaggewicht tot 255 kg.

**Kleuren:** goudoranje/zwart en zilver/zwart.

**Serie-uitmonstering:** Sportieve buddyseat met spoiler, Super-cockpit met snelheidsmeter en elektronische toerenteller, ontsteking- en stuurslot, cockpit-bekleding, knipperlichten met veiligheidszijstraler, achteruitkijkspiegels links en rechts, roestvrij edelstalen spatschermen, veiligheidsbanden met reflecterende stroken opzij, verchromde bagagedrager, banden: 2 3/4-17", verzwaard.

## De ZÜNDAPP KS 175 thans watergekoeld:

Het bekende Duitse vakblad „Motorrad“ schreef: „Dit motorrijwiel, de enige in zijn klasse met waterkoeling, vertoont kenmerken die speciaal voor sportieve rijders interessant zijn. De motor heeft voor deze klasse opmerkelijk veel vermogen, frame en veerdemping zijn ongeëvenaard en de uitrusting is zinvol en afgestemd op de praktijk. Ook het uiterlijk van de KS 175 mag er zijn.“ Deze KS 175 is, vanwege de watergekoelde mantel om de cilinder, zeer stil en optimaal gekoeld. Toepassing van moderne ontstekingstechniek maakt veel schakelen onnodig en geeft de machine een uitnemende acceleratie in alle versnellingen. Het dubbele wiegframe van grote stijfheid geeft deze machine een ongekend goede wegging en het nemen van bochten is met de KS 175 een sensationele ervaring.

**Techniek in het kort: Motorrijwiel KS 175 Type 521-51 L 1**

**Motor:** watergekoelde 163 cc-motor 13 kW bij 7400 t/min, geharde en drievoudig gelagerde krukas met stalen drijfstaaf, oliebadkoppeling, kickstarter, maximum-snelheid 120 km p/uur.

**Elektrische uitrusting:** elektronische ontsteking (HKZ) met elektronische vermogensregelaar, 6 Volt 35/30 Watt; koplamp 160x130 mm met 35 Watt Bilux-lamp, achterlicht 5 Watt, stoplicht 21 Watt, viervoudige knipperlichten, claxon.

**Frame:** dubbel- wiegframe van grote stijfheid, hydraulisch gedempte voorvork, drievoudig verstelbare veerbenen.

**Tank:** Inhoud 14,25 liter, waarvan 3 liter reserve.

**Gewicht:** ca. 130 kg, toelaatbaar draaggewicht 320 kg.

**Kleur:** rood/zwart.

**Serie-uitmonstering:** afsluitbare buddyseat met spoiler en bagagedrager, steekassen voor en achter, cockpit met snelheidsmeter en elektronische toerenteller, ontsteking- en stuurslot, aerodynamische cockpitbekleding, knipperlichten met veiligheidszijstraler, achteruitkijkspiegels links en rechts, roestvrij edelstalen spatschermen voor, achter verchromd, banden voor 2.75-18", achter 3.25-18".

# ZÜNDAPP

## ZÜNDAPP-WERKE GMBH · 8000 MÜNCHEN 80

Demonstratie en voorlichting zonder enige verplichting bij:

