

ZUNDAPP

PERFECT  
RIJDEN  
VRIJE TIJD  
SPORT  
WERK



KS 50 – voor de meest verwerende bromfietser is de KS 50 de juiste partner.

Een machine, sterk als een beer en een voorbeeld van Duitse degelijkheid en techniek. De vier-versnellingen zorgen ervoor, dat het maximum aan kracht wat de ZÜNDAPP tweetaktmotor levert, ook op de weg komt. Het versterkte wiegframe, in combinatie met de hydraulische voorvork, de drievoudig verstelbare schokdempers en de onderhoudsvrije gegoten wielen, garanderen een uitmuntend rijcomfort, ook op slechte wegen.

De vernieuwde schijfrem en de viervoudige knipperlichten bieden extra veiligheid en de fraaie gestroomlijnde stuurkuip extra comfort.

De ruime tankinhoud van meer dan 10 liter maakt het rijden over grote afstanden mogelijk.

**Topklasse  
in bromfietstechniek**

#### Technische details bromfiets KS 50

**Motor:** rijwindgekoelde motor 49,9 cm<sup>3</sup> met vier-versnellingen voetschakeling; extra geharde krukas met stalen drijfstaag; hardverchromde cilinder; oliebad-koppeling.

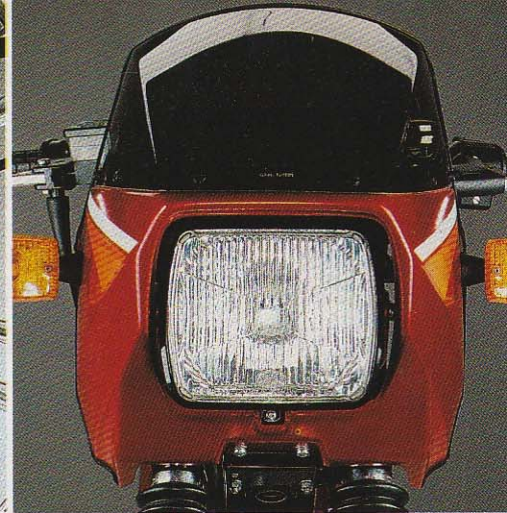
**Elektrische uitrusting:** ontsteking 6 Volt 15-3/5-10 Watt; rechthoekige koplamp 6 Volt/15-15 Watt; achterlicht 6 Volt/3 Watt; stoplicht 6 Volt/5 Watt; viervoudige knipperlichten 6 Volt/5 Watt.

**Frame:** versterkt wiegframe; hydraulisch werkende voorvork; hydraulische achter-schokdemper (drievoudig verstelbaar); tankinhoud 10,5 liter; aluminium gietwielen met hydraulisch bediende schijfrem in het voorwiel en trommelrem (120 mm.  $\phi$ ) in het achterwiel.

**Gewicht:** ca. 90 kg., toelaatbaar draaggewicht 270 kg.  
**Standaarduitvoering:** tweepersoons-buddyseat met spoiler; instrumentenpaneel met snelheidsmeter; stroomlijn-stuurkuip; kontaktslot; stuurslot; veiligheids-stoplicht; roestvrij stalen voerspatbord; viervoudige knipperlichten.

**Leverbare accessoires:** kofferrek, toerenteller en penslot.

**Kleuren:** metallic-rood en strato-zilver.



GTS 50 – een moderne en sportieve bromfiets, gemaakt om zijn berijder jarenlang veel genoegen te verschaffen.

Veel technische kennis, vergaard in de jarenlange deelname aan motorwedstrijden, vindt men terug in deze prachtige machine.

Het stabiele frame in combinatie met de zware hydraulisch werkende voorvork, verschaft de sportieve rijder ongekend rijgenot en geeft de machine een optimale wegligging.

De beproefde ZÜNDAPP-tweetakmotor is een onvermoeibare krachtpatser en toch uiterst zuinig in brandstofverbruik.

In combinatie met de vier-versnellingen neemt de berijder van de GTS 50 de meest extreme hellingen en is meester in alle verkeerssituaties.

De GTS 50 – een raspaard uit de ZÜNDAPP-stal.

**Hoge techniek  
en uitrustingsniveau**

#### Technische details bromfiets GTS 50.

**Motor:** rijwindgekoelde motor 49.9 cm<sup>3</sup> (mengsmering 1 op 50) met vier-versnellingen voetschakeling; speciaal geharde krukas met stalen drijfstaang; hardverchromde cilinder; oliebad-koppeling.

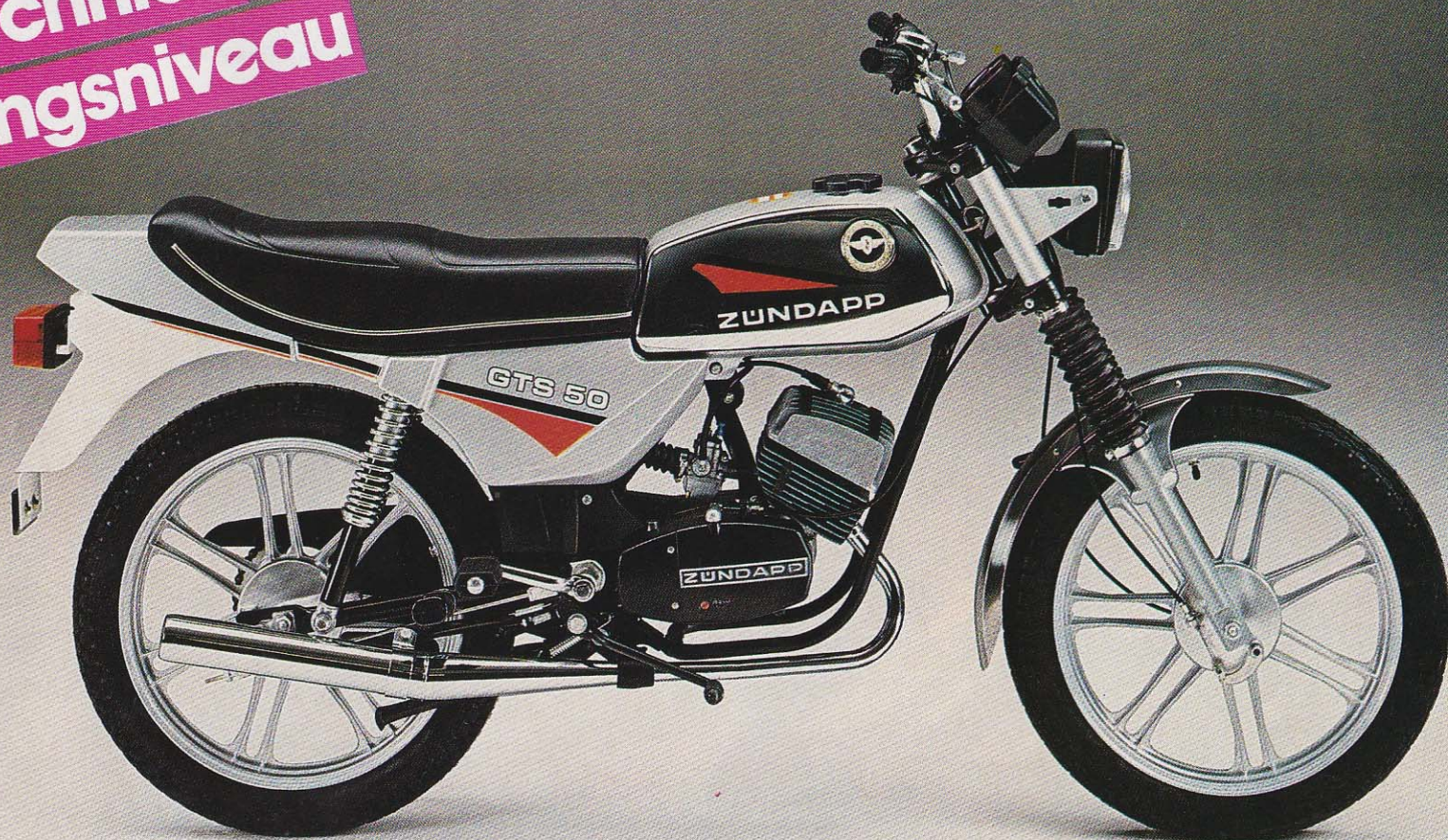
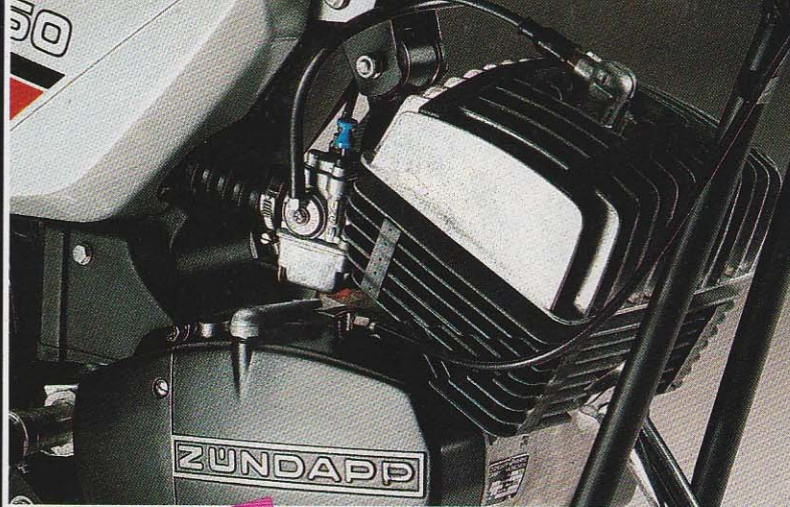
**Elektrische uitrusting:** ontsteking 6 Volt 15-5/3-10 Watt; rechthoekige koplamp 6 Volt/15 Watt; achterlicht 6 Volt/3 Watt; stoplicht 6 Volt/5 Watt.

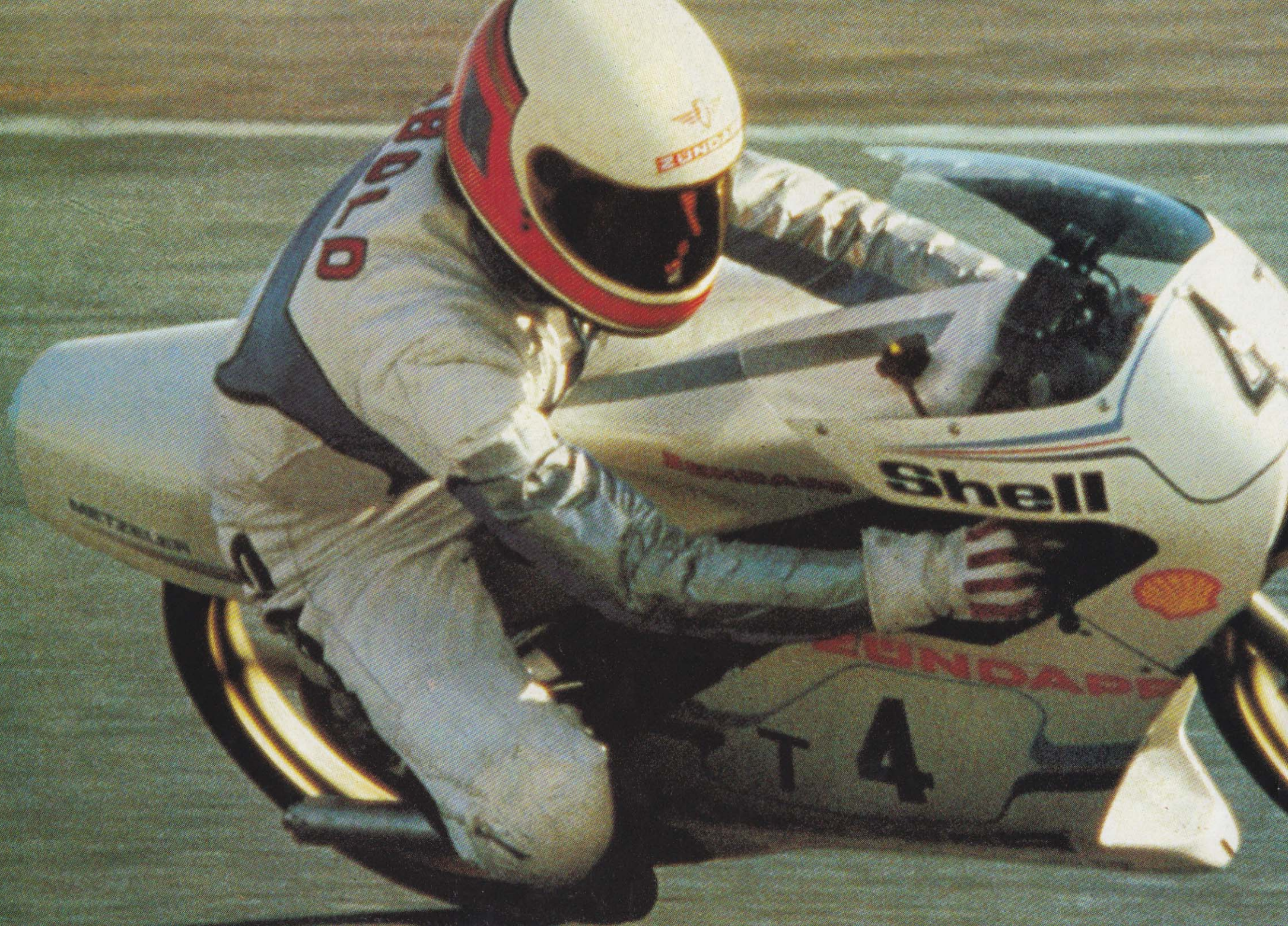
**Frame:** versterkt wiegframe; hydraulisch gedempte voorvork, hydraulisch gedempte achterschokdemper; tankinhoud 10.5 liter; aluminium gietwielen met 120 mm. trommelremmen.

**Gewicht:** ca. 88 kg, toelaatbaar draaggewicht 270 kg.  
**Standaarduitvoering:** tweepersoons-buddyseat met spoiler; instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kontaktslot; stuurslot tegen diefstal; veiligheidsremlicht; roestvrij stalen voorspatbord; voorbereid voor het aanbrenge van knipperlichten.

**Leverbare accessoires:** viervoudige knipperlichten; kofferrek, toerenteller, stuurkuip, penslot.

**Kleuren:** metallic-rood en strato-zilver.





BOLD

EUNDO

Shell

EUNDO

4

# ZÜNDAPP - het merk der records

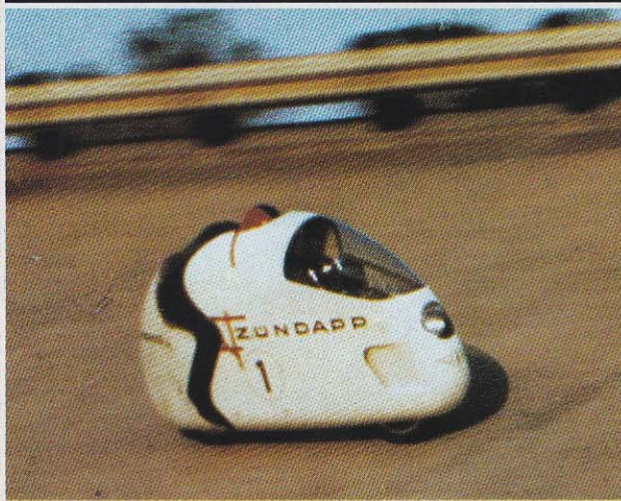
## Medailles

Meer dan 12.000 medailles in ruim 60 jaar sportgeschiedenis spreken voor zich! Geen ander merk, waar ook ter wereld, kan op zoveel gewonnen medailles wijzen.

## 's werelds beste in de terreinsport

Tijdens de „Zesdaagse 1979” werd ZÜNDAPP voor de 12e maal het beste merkenteam ter wereld, in 1968 won het Duitse nationaalteam op ZÜNDAPP de wereldtrofee en in 1975 en 1976 het wereldkampioenschap voor teams.

In 1980 in Frankrijk en in 1981 op het eiland Elba werd ZÜNDAPP medewinnaar van de „zilveren vaas”.



In 1982 zegevierde ZÜNDAPP in Tsjecho-Slowakije in de 80 cc. klasse.

Tijdens de Europese kampioenschappen Enduro 1982 werd ZÜNDAPP overwinnaar in de klassen 80 cc. en 175 cc.

ZÜNDAPP werd hierdoor in een periode van 15 jaar, met 45 behaalde Europese Enduro-kampioenschappen, het meest succesvolle merk en kwam veruit aan de top van alle merken.

## Op de succestoer in de wegrace-sport

De nieuwe klasse bij de internationale wegracerij, de 80 cc., en de grote ervaring die ZÜNDAPP heeft bij de bouw van hoogwaardige lichte motorrijwielen, heeft de fabriek doen besluiten te gaan deelnemen aan de internationale wegrace-sport.

Ook op de TT '84 in Assen zal het ZÜNDAPP fabrieksteam gaan strijden om het wereldkampioenschap in deze klasse tot 80 cc.

**ZÜNDAPP Europees kampioen wegraces 1983 in de nieuwe klasse 80 cc.**

Amper gestart met de deelname aan wegraces, zegevierde ZÜNDAPP reeds bij de Europese kampioenschappen wegraces 1983.

Hun fabrieksrijders Hubert Abold (24) en Massimo Fargeri (20) werden eerste en tweede in de nieuwe 80 cc. klasse en ZÜNDAPP won daarmee overtuigend het Europees kampioenschap.

ZÜNDAPP rijders aanvaarden deze nieuwe successen als iets vanzelfsprekend, want zij weten dat de in 1965 behaalde vijf wereldsnelheidsrecords en acht wereldrecords, op een 50 cc. ZÜNDAPP-machine, tot op de dag van heden ongebroken zijn gebleven.

Deze indrukwekkende successen zijn een bewijs van de hoge graad van technisch kunnen en de spreekwoordelijke betrouwbaarheid van het merk ZÜNDAPP.



Een echt dienstpaard, dat altijd voor zijn berijder klaar staat.  
De CS 50 brengt zijn berijder vlot en probleemloos waarheen deze maar wil.  
De drie versnellingen worden vanaf het stuur met de hand bediend.  
Op de CS 50 rijdt men ontspannen en zonder zich te vermoeien, dank zij de royaal bemeten buddyseat, de uitgebalanceerde vering en het grote volume van de banden.  
Doordat de tank een inhoud heeft van meer dan tien liter en de machine zuinig is in brandstofverbruik, is een CS 50-berijder een zeldzame bezoeker van tankstations.  
De sportieve elegantie van de CS 50 wordt benadrukt door de spoiler achter de buddyseat, het roestvrije spatbord van edelstaal, de briljante kleurstelling en decorering.

#### Technische details

**Motor:** rijwindgekoelde motor 49.9 cm<sup>3</sup> (mengsmering 1 op 50); drie-versnellingen handschakeling, speciaal geharde krukas met stalen drijfstang, hardverchroomde cilinder; oliebad-koppeling.

**Elektrische uitrusting:** ontsteking 6 Volt/15-5/3-10 Watt; rechthoekige koplamp 6 Volt/15 Watt Bilux, achterlicht/stoplicht 6 Volt/3-5 Watt.

**Frame:** wiegframe; voor- en achterwiel-vering; aluminium gegoten wielen met trommelremmen van 120 mm. Ø; tankinhoud 10.5 liter.

**Standaarduitvoering:** buddyseat met spoiler; instrumentenpaneel met verlichte snelheidsmeter en kontaktslot; stoplicht, roestvrij stalen voorspatbord.

**Gewicht:** 84 kg., toelaatbaar draaggewicht 270 kg.

**Kleur:** strato-zilver.

**Bromfiets voor  
jarenlange  
trouwe dienst**



**ZUNDA**

**De vakpers enthousiast over de K 80 uit „Motorrad“ van 11 November 1983:**  
Van 0 naar 70 km per uur in slechts 8,9 seconde ... 8.2 PK ... prestaties in de bergen verbluffend ... waar andere 80 cc. machines, zelfs die met watergekoelde motoren terug moesten naar de vierde versnelling, daar marcheerde de K 80 luchtig vooraan in de hoogste versnelling!

#### **Technische gegevens**

**Motor:** 80 cc. luchtgekoeld (mengsmering 1 op 50); vermogen 6.3 kW (9 PK) bij 6000 toeren per minuut; vijf versnellingen; klauwenschakeling; voetschakeling; kickstarter; speciaal geharde krukas met stalen drijfstaang; hardverchromde cilinderwand; oliebadkoppeling.

**Elektrische uitrusting:** kontaktloze ontsteking 6 Volt 35-30/13 Watt; elektronische laad-installatie met NC akku 6 Volt/1 Ah en regel-automaat; rechthoekige koplamp met 35 Watt Bilux; gecombineerd achterlicht/stoplicht 4/10 Watt; viervoudige knipperlichten (10 Watt wisselstroom).

**Frame:** versterkt wiegframe, hydraulisch werkende telescoop-voorvork met 130 mm veeruitslag; achtervork met hydraulisch werkende schokdempers; aluminium gietwielen, hydraulisch bediende schijfrem op het voorwiel en 120 mm trommelrem op het achterwiel. Gewicht ca 98 kg; toelaatbaar draaggewicht 270 kg.

**Standaard-uitrusting:** tweepersoons buddyseat; spoiler met gereedschapvak; chroom tank inhoud 10.5 liter; steekassen; duovoetsteunen; cockpit met snelheidsmeter en toerenteller; kontaktslot; controlelampjes voor groot/dimlicht, knipperlichten en vrijloop; stuurkuip; knipperlichten; stoplichtschakelaar op hand- en voetrem; spiegel; nirosta voorspatbord; verchromde kofferdrager met tassenbeugels en snelbinder; gereedschap.

**Leverbare kleuren:** metallic-rood en strato-zilver.

**Maximum snelheid:** 80 km per uur.

**Sensatie  
bij testproeven**



# Met ZÜNDAPP rijdt U op zeker!

## Kwaliteit

Op een ZÜNDAPP kan men 50.000 km afleggen, ja zelfs 100.000 km en meer – met dezelfde motor.

Wij hebben daarvan de bewijzen, want wij geven aan ZÜNDAPP rijders die zulke afstanden hebben afgelegd speciale insignes!

Het aantal ZÜNDAPP rijders dat 50.000 km of 100.000 km op hun machine hebben gereden neemt constant toe.

Geen wonder dat de betrouwbaarheid van de ZÜNDAPP-machines welhaast spreekwoordelijk is.

ZÜNDAPP techniek is door de jaren gerijpt en al meer dan 60 jaar een wereldbegrip.

Het ZÜNDAPP programma is een voorbeeld van het samengaan van enerzijds vooraanstaande technologie, ekonomie en een hoge graad van kwaliteit en anderzijds elegante vormgeving en fraaie kleurstelling.

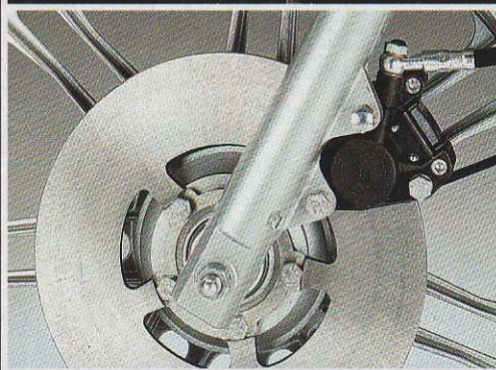
## Veiligheid

Voor Uw veiligheid bouwt ZÜNDAPP machines met goede wegligging, veilige remmen, koplampen met een optimale lichtgeving, grote achterlichten en reflektoren die andere verkeersdeelnemers op U opmerkzaam maken.

Maar ook U kunt aan Uw eigen veiligheid bijdragen:

Door defensief te rijden, door bij Uw eigen rijstijl een reserve in te kalkuleren, voor eventuele onachtzaamheden van andere verkeersdeelnemers.

Als U helder gekleurde kleding draagt zien anderen U eerder en ook dat draagt bij tot Uw veiligheid!



# ZÜNDAPP

ZÜNDAPP-WERKE GMBH · D-8000 MÜNCHEN 80

Demonstratie en voorlichting zonder enige verplichting bij: