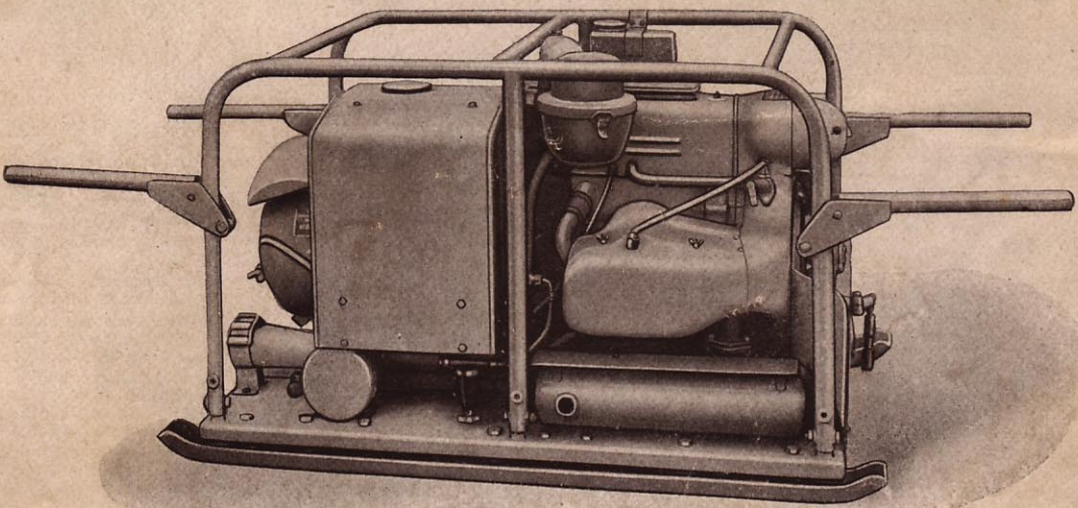


F. Smit

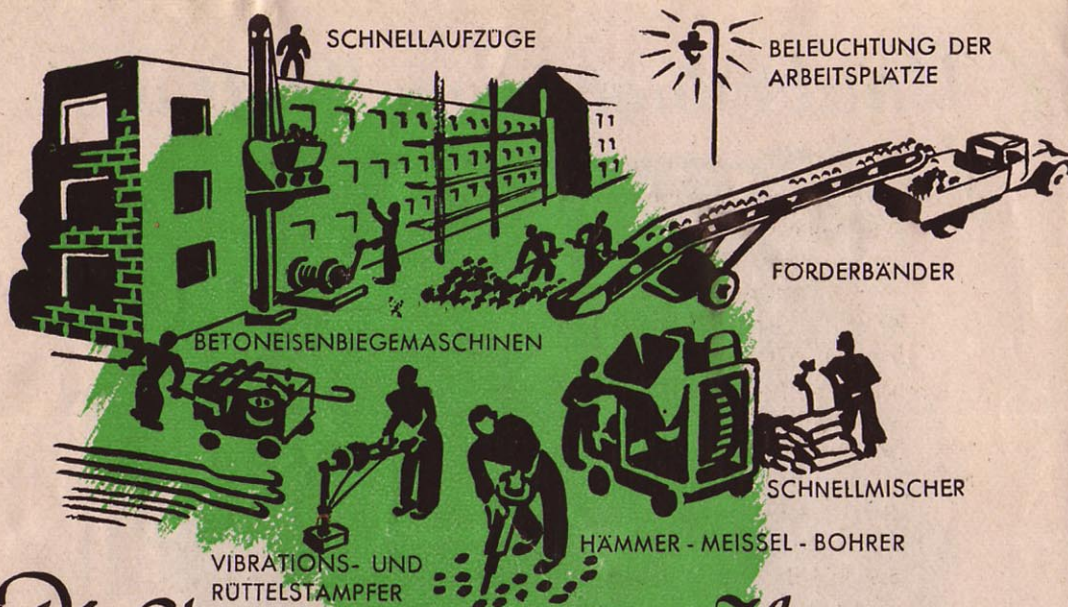
# Unabhängig vom Kraftwerk



mit der stationären  
**ZÜNDAPP-KRAFTANLAGE**



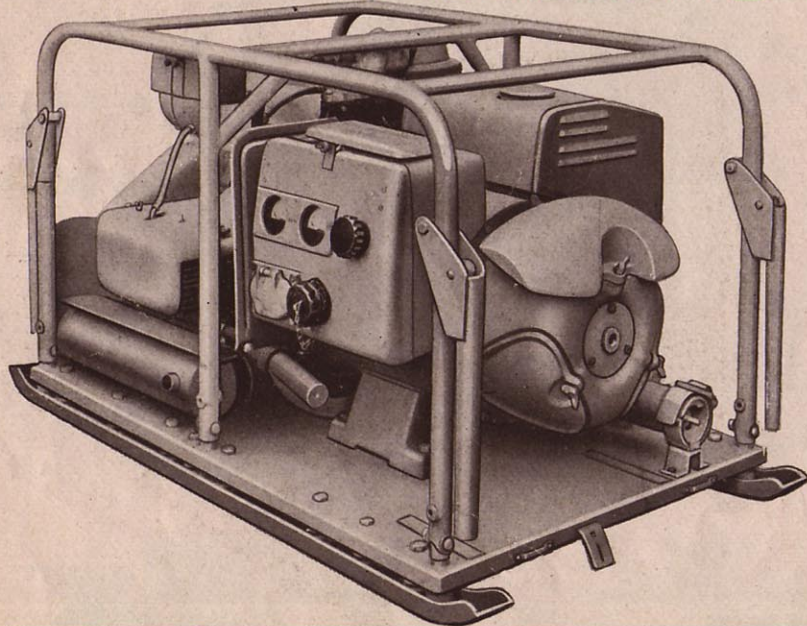
**E** // GUNTHER



Die Stromversorgung Ihrer  
 Arbeitsmaschinen ist kein  
 Problem mehr mit der  
 stationären **ZÜNDAPP-KRAFTANLAGE**



Der Besitz einer Zündapp-Kraftanlage bringt Ihnen die völlige Unabhängigkeit vom öffentlichen Stromnetz und die Möglichkeit der Stromerzeugung an beliebiger Verwendungsstelle. Licht- und Kraftstrom steht somit auch an der entlegensten Baustelle zum Antrieb sämtlicher Elektrogeräte wie Stampfer, Rüttler, Mischer, Holzbearbeitungs-, Betoneisenbiegemaschinen, Transportbändern, Aufzügen u. a. m. zur Verfügung. Dabei ist die Zündapp-Kraftanlage handlich genug, um schnell von einer Baustelle zur anderen getragen oder gefahren werden zu können, sodaß es keinen Zeit- und Arbeitsausfall gibt. Besonderes Kennzeichen der Zündapp-Kraftanlage ist die hohe Leistungsfähigkeit bei geringstem Kraftstoffverbrauch. Sie ist so robust konstruiert, daß sie der rauhen Beanspruchung auf den Baustellen voll und ganz gewachsen ist. Lange Lebensdauer bei einfachster Pflege ist gewährleistet. Die Zuverlässigkeit der Antriebsmaschine, des bekannten 600 ccm Zündappmotors, ist sprichwörtlich, seine Startfreudigkeit ebenso — er ist wie kein anderer für angestrengtesten Dauerbetrieb geeignet. Immer wird die Zündapp-Kraftanlage betriebssicher sein und Ihnen schon nach kurzer Zeit zum unentbehrlichen Helfer werden, der von der Baustelle nicht mehr wegzudenken ist.



**Besondere Vorteile der Zündapp-Kraftanlage**

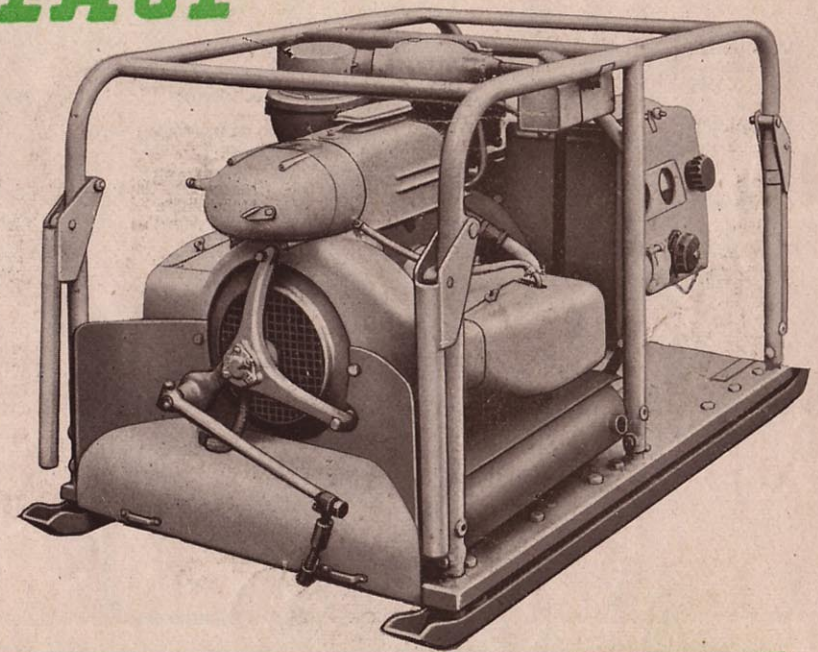
Ausklappbare Handgriffe ermöglichen leichten Transport. Das die ganze Anlage umgebende Rohrgestell bietet einen wirksamen Schutz gegen grobe Beschädigungen. Fortfall eines besonderen Generator-Antriebes durch feste Verbindung des Ankers mit der Kurbelwelle des Motors.

Der eingebaute Fliehkraftregler gewährleistet eine stets gleichbleibende Drehzahl der Kraftanlage.

Übertouren des Motors ist unmöglich, weil ein Sicherheits-Schalter die Zündung selbsttätig unterbricht, wenn die Drehzahl die zulässige Höhe überschreitet.

Zum Schutz gegen Staub und Schmutz sind alle lebenswichtigen Teile der Anlage gut gekapselt. Teilweise laufen sie sogar im Ölbad. Dem Vergaser ist ein ausgezeichnetes Wirbelöl-Luftfilter vorgeschaltet.

Müheloses Anwerfen des Motors durch Solex-Fallstrom-Vergaser mit Startvorrichtung für Kalt- und Warmstart. Besonders günstiges Übersetzungsverhältnis des Handstarters.



**Grosse Leistung, betriebsbillig, robust und zuverlässig**

...und hier

# die technischen Daten der stationären Zündapp-Kraftanlage:

## A) Motor:

Typ:	Zündapp KS 600 St G/F
Arbeitsverfahren:	4 Takt
Zylinderzahl:	2
Anordnung d. Zylinder:	gegenüberliegend
Drehrichtung:	edul
Kühlung:	Luftkühlung durch eingebauten Gebläse mit Windleitscheiben
Hub:	67,6 mm
Bohrung:	75 mm
Hubraum:	597 cm <sup>3</sup>
Verdichtungsverhältnis:	6,5
Höchstleistung:	15,5 PS bei n = 3000 17,5 PS bei n = 3500
Regulierung:	automatisch durch Fliehkraftregler
mittlerer Kolbendruck:	7,8 kg cm <sup>2</sup>
mittlere Kolbengeschwindigkeit:	6,75 m/sec. (3000) und 7,9 (3500)
Kolbenspiel:	0,08 mm
Ventile:	
Ventilanordnung:	schräg hängend im Zylinderkopf
Ventilspiel bei kaltem Motor:	
Einlaß:	0,20 mm
Auslaß:	0,25 mm
Ventilzeiten:	
Einlaß:	Einlaß öffnet 6° n. o. T.
Einstellen:	Einlaß schließt 34° n. u. T.
bei 1 mm Ventilspiel:	Auslaß öffnet 30° v. u. T. Auslaß schließt 2° v. o. T.
Zündung:	Magnetzündung
Zündverstellung:	von Hand, nur für Inbetriebnahme
Zündeneinstellung:	
Frühzündung max.:	40° v. o. T.
Spätzündung:	5° v. o. T.
Zündkerze:	DW 175 ET 1/I
Elektrodenabstand:	0,5 mm

## Motorschmierung:

Oelpumpe:	Umlaufschmierung
Oelkontrolle:	Zahnradpumpe
Oelverbrauch:	durch Oelmafzstab
bei Höchstleistung:	0,02 l/Stunde
bei Leerlauf:	0,06 l/Stunde
	ist je nach Aufgtemperatur verschieden
Motorenöl:	
Sommer (über +6° C):	10—12° Engler Viskosität bei +20° Celsius
Winter (unter +6° C):	5—7° Engler Viskosität bei +20° Celsius
Vergaser:	Fallstromvergaser
Kraftstoffverbrauch:	
bei Höchstleistung:	500 g/kwh max.
bei Leerlauf:	1500—1800 g/Std.
Kraftstoffpumpe:	Membranpumpe
Luftfilter:	Delbag
Regler:	Fliehkraftregler
Füllmengen:	
Kraftstoff:	OZ 74
Kraftstoffbehälter:	ca. 20 Ltr.
Motorenöl:	siehe Motorschmierung
Motor:	2,5 Ltr.
Wirbelölfilter:	0,15 Ltr. (Motorenöl)

## B) Generator:

Drehstrom:	Lobser & Söhne
	220/380 Volt für Licht- und Kraftbedarf
	11,4 Amp. bei 3000 + 0,5% U/min
	50 Per/sec.
	7,5 KVA
	cos φ = 1 und 0,8

## C) Schaltkasten:

Drehstrom:	220/380 Volt für Licht und Kraftbedarf
------------	--

## D) Gesamtabmessungen:

Länge:	
Handholme heruntergeklappt:	1200 mm
Handholme aufgeklappt:	1735 mm
Höhe:	684 mm
Breite:	690 mm
Gewicht:	305 kg

## VERTRETER:



Zündapp-Werke Ges.m.b.H. Nürnberg