



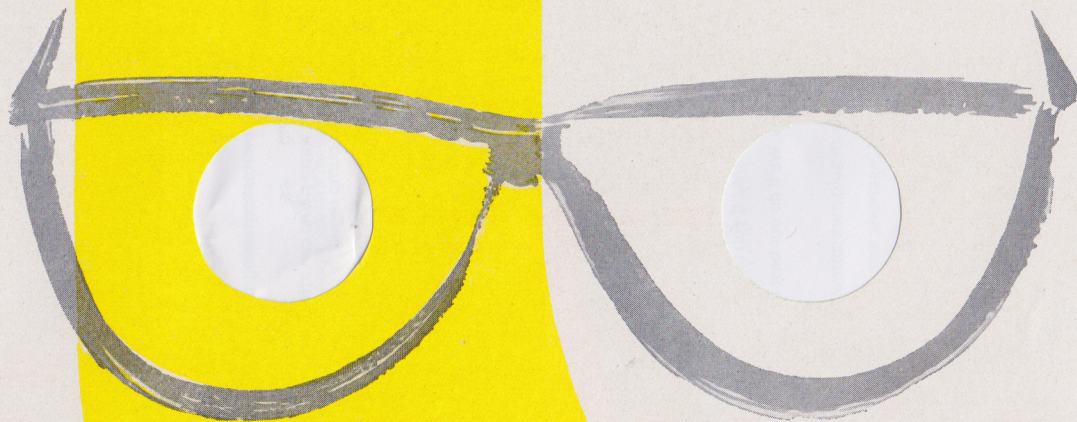
R 154



Een prestatie, die U zich

kunt veroorloven!

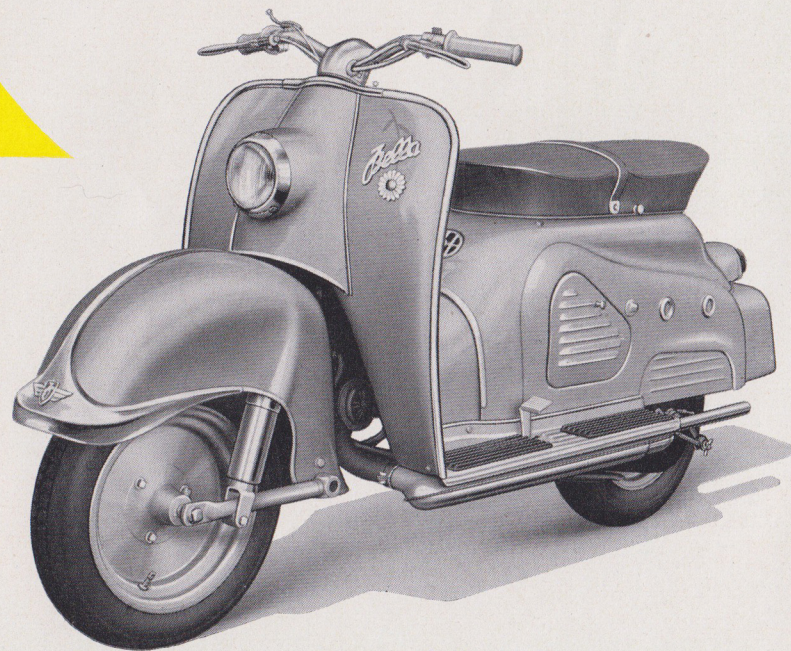
Juist



gezien!

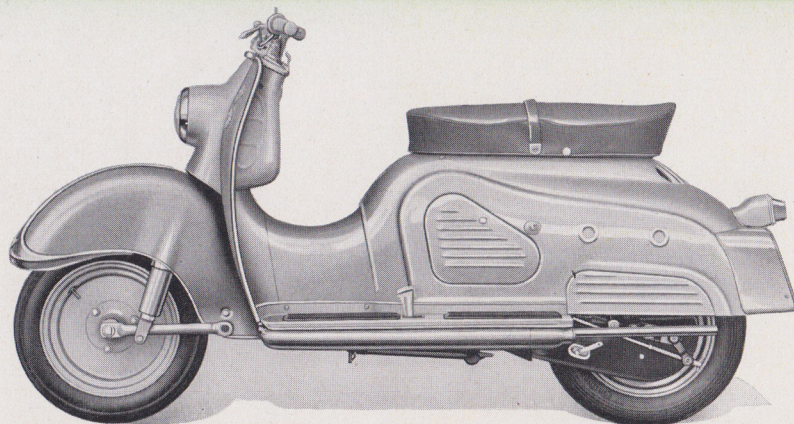
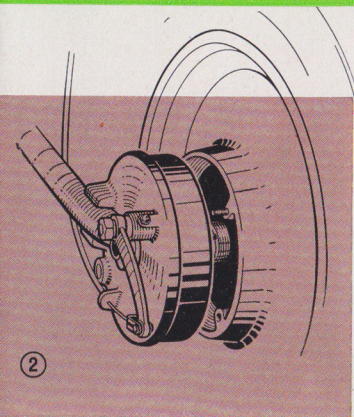
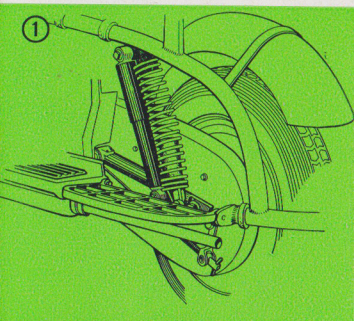
Vanzelfsprekend willen wij gaarne gebruik maken van alle gemak, dat de moderne techniek ons kan geven. Men moet daarbij echter weten, welke eisen men kan stellen.

Doet men dit niet, dan is teleurstelling onherroepelijk het resultaat. Dit zal U echter niet overkomen met een ZUNDAPP BELLA R 154, want dit is een scooter, waar U werkelijk de hoogste eisen aan kunt stellen. Een BELLA scooter geeft U bij minimale kosten maximale comfort en levensvreugde!



Soepel rijden — een begrip voor een ^① BELLA-berijder. De grote wielen van de BELLA zijn uitgerust met krachtige, oliegedempte zweefarmen, die een grote uitslag mogelijk maken.

Krachtige remmen zijn een belangrijke eigenschap van de BELLA. ^② Zware proeven hebben de betrouwbaarheid en de veiligheid van deze remmen bewezen.



Technische gegevens.

De door zijn betrouwbaarheid spreekwoordelijk geworden ZUNDAPP tweetaktmotor met een inhoud van 146 c. c. en een vermogen van 7 P. K./4700 omw./min, ontwikkelt een topsnelheid van ca. 75 km/u. Compressieverhouding: 1:6,7;

Het stijve buizenframe is uitgevoerd met oliegedempte voor- en achter-zweefarm, het geheim van een superieure wegligging.

De versnellingsbak met 4 versnellingen, die in overeenstemming gebracht is met de in de praktijk opgedane ervaringen, is heel gemakkelijk met de voet te bedienen, en maakt het mogelijk de scooter bij een gunstig toerental zeer economisch te gebruiken.

De contactsleutel kan gebruikt worden zowel voor de ontsteking en de starter als voor het licht en de benzinekraan.

Door de contactsleutel dieper in te drukken, wordt de motor electrisch gestart.

De extra sterke electrische installatie van 100 W. is mede de krachtbron voor een uitstekende verlichting en voor een duidelijk hoorbare claxon. De electrische vrijstandaanwijzer maakt het mogelijk de vrijstand onmiddellijk te vinden. Brede, doorlopende voetplanken met gummatjes en de opklapbare schuimrubber buddy-seat, bieden vele voordelen.

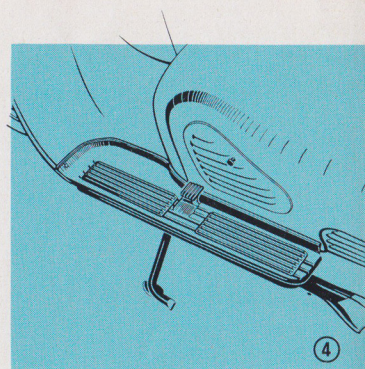
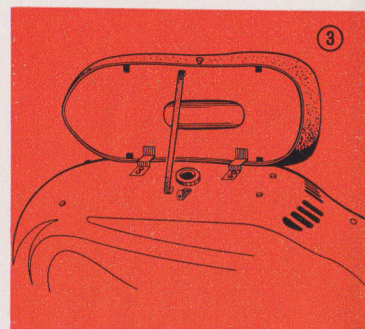
Gesloten kettingkast; dichte lichtmetalen wielen; Vredestein-banden 3.50 x 12, voor en achter; verlichte kilometerteller; zijstandaard. Tankinhoud c. a. 8,5 ltr., inclusief 1,7 ltr. reserve; stop-achterlicht.

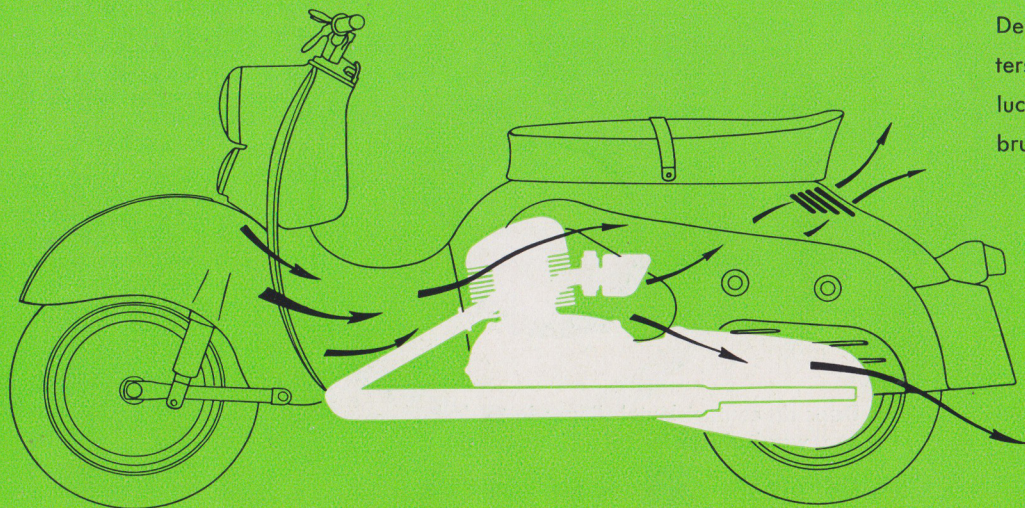
Kleur: Metaalblauw, rood, grijs — 2 kleuren —, zwart.

Extra: tegen meerprijs: Reservewiel, compleet met houder en Vredestein-band.

^③ De BELLA-berijder heeft vanzelfsprekend niet bang te zijn, dat zijn scooter ontsierd wordt door olievlekken. De buddyseat, waaronder zich de tank bevindt, kan opgeklapt worden, waardoor het vullen van de tank slechts kinderspel is.

^④ Het berijden van een BELLA is voor iedereen zeer eenvoudig. De BELLA schakelt buitengewoon gemakkelijk. De versnelling is met de hak en de teen te bedienen. Dit voorkomt vuile schoenen. In een oogwenk hebt U zich bij de situatie aangepast.





De BELLA heeft, in tegenstelling tot vele andere scooters, een windtunnelkoeling, d.w.z. de binnenstromende lucht, die langs de motor wordt gevoerd, wordt gebruikt om de warmte af te voeren.



De carrosserie van de BELLA, die een voor het oog smakvolle en bovendien doelmatige vorm heeft, leidt de binnenstromende lucht geconcentreerd door de voor de BELLA typische windtunnel, naar cylinder en motor. Bij de BELLA wordt de luchtstroom nog intensiever binnengezogen dan bij een motorrij wiel en de motor wordt dientengevolge nog beter gekoeld. Zelfs de geringste luchtstroming waarborgt een ruim voldoende koeling van de motor. Geestdriftige BELLA-berijders hebben al jarenlang grote afstanden afgelegd in sterk geaccidenteerd terrein en bij hoge temperaturen, met een duo-rijder en bovendien met alle nodige bagage, zonder dat men moeilijkheden had.

R. S. STOKVIS & ZONEN N.V.

Afdeling Motorrijwielen en Scooters
ROTTERDAM

ZÜNDAPP-WERKE GMBH NÜRNBERG-MÜNCHEN · WERK NÜRNBERG

AGENT:

